



SRAM ROCKSHOX TRUVATIV ZIPP QUARQ Avid TIME

HISTORY 历史

SRAM 的创立源于一个人的梦想：创造更有趣、更高效、更快速的自行车体验。如今，SRAM 是一个全球团队，对改善骑行体验和扩大骑行潜力充满热情。

SRAM 成立于 1987 年，以单一产品为基础，并于 1988 年将 Grip Shift 变速杆引入公路自行车市场。1991 年，该技术适用于山地自行车，SRAM 迅速发展。



LOCATIONS 地点

SRAM 的全球足迹帮助我们自行车运动带入全球每个角落，包括您当地的道路和小径。

自 1987 年成立以来，芝加哥一直是 SRAM 全球总部的所在地。SRAM 的大部分工程、营销和高级员工都在芝加哥蓬勃发展的西环路这一屡获殊荣的办公空间内工作。该办公室开放、温馨，并在办公室周围拥有一条受欢迎的（且标记清晰的）测试跑道。



OUR RESPONSIBILITIES 我们的责任



SRAM 的企业责任策略：

骑行宣传
利用我们的影响力和资源来改善基础设施、交通和包容性，以使骑行者和环境受益。

公司与文化
建立一种代表 SRAM 最佳品质并让所有团队成员都能蓬勃发展的内部文化。

更美好的星球
尽我们的一份力量，以科学支持的持久方式减少我们的整体环境足迹。

骑自行车的人期望我们做的不仅仅是设计更快的车轮和发明新的换挡逻辑，我们已经准备好迎接挑战。硬件很重要，但最终最重要的是整个努力。自行车的力量有一些特别之处，我们通过负责任地、长期骑行的鼓舞人心的组件来利用这种独特的精神。

WORLD BICYCLE RELIEF 世界自行车救援

世界自行车救济组织由我们的一位创始人发起，是一家全球慈善机构，动员发展中国家的人们使用自行车改变生活，提供教育、医疗保健和经济机会。

世界自行车救援组织目前在全球超过 21 个国家开展业务，正在逐步实现到 2025 年拥有 100 万辆自行车并为 500 万人提供帮助的目标。

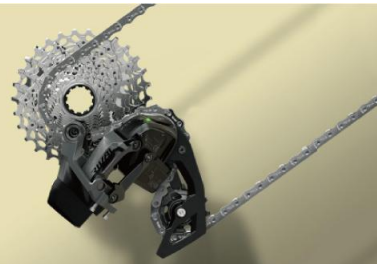
21 个国家开展业务

1000000 辆自行车

5000000 人提供帮助



THIS SHIFTS



RIVAL
SRAM RIVAL ETAP AXS

EVERY-THING.

SRAM



出色操控和可调节性的 SRAM公路油压碟刹

精确控制和针对不同手部尺寸的可调节性使我们的刹车与众不同



强大且高效的 齿比

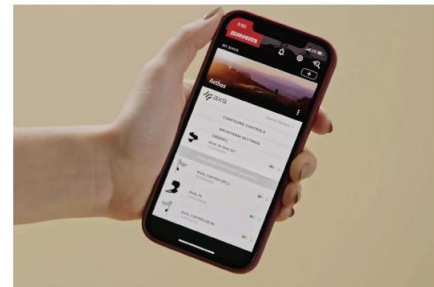
Cranksets 牙盘组
48/35
46/33
43/30 Wide

前拨
标准
Wide (搭配43/40)

飞轮
10-30
10-36

MEET RIVAL ETAP AXS

体验更好的自行车骑行体验。SRAM Rival eTap AXS 具有现代骑手想要的技术 - 直观的无线变速、创新的传动装置、集成功率测量、AXS 连接和精致的液压盘式制动器。它的复杂性较低，但功能丰富。



AXS 连接网络

使用 AXS 移动应用程序，控制、个性化和监控触手可及。直接通过手机构建自行车配置文件、自定义变速、检查电池充电状态并根据需要更新固件。



内置集成 功率计选项

简洁的集成设计
久经考验的 Quark
可靠性+准确性
长续航

防水
轻量化
兼容 AXS App
经济实惠的升级



简单且直观的 eTap 变速逻辑



可靠、安全且久经 考验的无线变速

后拨
兼容 1x 和 2x 系统
最大飞轮
可支持 28T 至 36T

RIVAL



383/384



轻松的电池管理

充电 60 分钟，可骑行数周。



可靠+耐用

完全防水，并在地球上最艰苦的比赛中经过专业验证。



低维护

无需拉伸电缆，外壳也不会被污垢堵塞。竞争对手 eTap AXS 继续工作。



THE MOST PRECISE FORCE AXS IS HERE.

选择适用于道路和碎石的集成电源解决方案。通过智能档位加速。重新设计的碟形状可降低质量，适合更广泛的手部尺寸，并享受一致的液压制动曲线。使用 AXS 进行个性化设置。这与您认为你所了解的关于力方程的一切都背道而驰。



更准确的前移

对于精确的前移，角度就是一切。Force AXS 采用偏航保持架设计，可在移动时旋转，以便在无摩擦的情况下访问整个飞轮系列。偏航消除了对换挡器装饰的需要，无论您位于飞轮上的哪个位置，都可以实现最直接、最精确的前换挡。



新换挡前拨

精致的换挡拨片形状为所有手部位置提供了更多的多功能性和间隙，无论是与传统的公路弯道还是喇叭形的新型砾石杆搭配。

更时尚的兜帽形状

更纤薄的引擎盖形状可以更舒适地适应更大范围的手部尺寸，而单向碳纤维制动杆提供更坚硬的感觉，保留隐藏的伸展调节以更好地贴合您的双手。



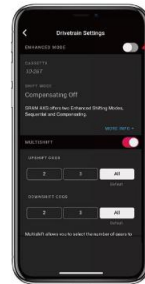
Force AXS 让升级变得简单，因此您可以将精力集中在自行车上，而不是安装上。所有 Force AXS 传动选项均可进行动力升级，因此您可以针对路面、碎石以及介于两者之间的所有路面做出有数据支持的决策。功率是测量、跟踪和改善您的健康状况的最准确方法。通过了解您在自行车上的输出，您可以调整训练方式以优化您的骑行表现。

2x 功率计

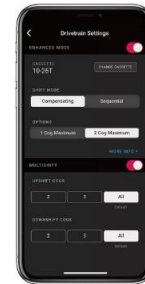
体式设计意味着这款 2x 功率计是您的 Force 动力传动系统最轻、最坚固、最准确的升级版。集成功率计和链环组合包括我们用于左右腿功率读数的终极 Quarq D-Zero 技术，精确度为 $\pm 1.5\%$ ，以及环上一致的 13 齿间隙，可实现快速可靠的变速。

1x 功率计

基于主轴的功率测量干净地集成了 1x 和 43/30 2x 链轮上的隐秘数据。轻质、防水设计，单节 AAA 锂电池的电池续航时间可达 400 小时以上，可满足整个赛季的测量性能。



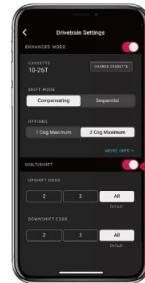
2)



3.a)



3.b)



3.c)



2)



3)

欢迎来到无限个性化。

AXS 应用程序让您可以选择增强的换挡模式、重新分配换挡按钮功能以及控制 AXS Multi-shift 功能。

增强的换挡模式

- 1) 在您的自行车车库中，滚动到您想要定制自行车，然后按“组件”。然后按“传动系统设置”。
- 2) 对于 2x 传动系统，启用增强换挡模式。
- 3.a) 补偿模式 — 当您进行前变速时，后拨链器将移动一个或两个齿轮，以减少链环之间的齿轮步距。
- 3.b) 顺序模式 — 选择更简单或更困难即可。系统将选择何时换挡前拨链器。
- 3.c) 多档控制 — 选择当您按住换挡按钮时后拨链器将换挡的档位。

重新分配 Shift 按钮功能

- 1) 按“配置控件”。
- 2) 要反转换挡逻辑，请选择“SWAP”按钮。
- 3) 分配远程换挡按钮以执行特定功能 (例如换挡前拨链器或操作 RockShox Reverb AXS)。

SRAM

FORCE AXS



FORCE

创新、战力充沛，而且技惊全场。Force AXS 传承我们的公路车创新科技，提炼出我们最优秀且最可靠的科技结晶，将其全部浓缩到这款高阶套件之中。快速、直观且可靠的电子变速系统，适用于各种车型完全无缝的人体工学设计，以及近乎无穷无尽的齿比组合选项，而这还只是让 Force 晋升胜利组的部份因素而已。它是公路赛、越野赛，或是根本不比赛的明智之选。不只如此，它的外型还超正点。我们历来最漂亮的外观图纹，粗中带细的风格，保证使它能够在任何车款与任何骑乘活动中脱颖而出。

FORCE AXS HRD刹变系统

ED-FRC-D2

小变化大不同，我们改良了 Force AXS 的握把部位结构，为更多不同手型尺寸的骑士提供更舒适的手指包裹感。因此你可以稳固地在乡村路面上尽情冲刺、在泥泞的 CX 比赛中依循车轮向前进，或者在砾石长下坡一路跃动而下。我们广受好评的液压碟刹制动力与调节性一如既往。我们敢说，它直观变速逻辑与触手可及的变速拨杆，是它最绚丽夺目的特色。

技术内涵
AXS、DUB-PWR、X-Range

DUB-PWR 曲柄轴式感知组件，测量左侧功率并计算总瓦数
Quarq 身经百战的可靠性与精准度
长效电力 (400+小时)，可骑完一整个赛季
使用者可自行更换的 AAA 锂电池
DUB 中轴推进了耐用性与简洁性
防水等级 (IPX7 防水等级，可承受 1 米水深 30 分钟)
轻量化 (相较标准曲柄组仅增量不到 40g)
宽度链条基准曲柄组，适用于搭配最大 700x45c 或 27.5x2.1" 超宽的车架 (仅适用 43/30T 盘片组)
兼容除了 AI 规格之外的所有 SRAM 公路车宽度 DUB BB



FORCE AXS 后拨

RD-FRC-E-D2

公路竞赛、公路越野 (CX)、砾石骑乘，甚至是骑去买咖啡。这款后拨不仅能全部包办，还胜任愉快。单一细长规格即可搭配多种飞轮尺寸，从 10-28T 到 10-36T，或是 1x 或 2x 传动配置。变速作动快又准，还有 Orbit 流体阻尼器使链条尽在控制之下。无论你撞上的障碍是个坑洞还是树根，图纹饰面恰如其分的出色，提醒你你拥有最酷炫的全无线传动系统。

技术内涵
AXS、eTap、Orbit、X-SYNC、X-Range



Orbit 链条控制技术，保持传动套件静肃稳定

兼容 1x 与 2x 系统

具备 AXS 功能，设定流程简便、可个性化设定且具有高可靠性

36T-max 后拨可兼容最大齿片从 28T 36T 的飞轮



eTap 变速逻辑具有直觉式的变速方式

具备 AXS 功能，设定流程简便、可个性化设定且具有高可靠性

1x 专用，用于搭配 10-44T XPLR 或 10-36T 飞轮

Orbit 链条控制技术，保持传动套件静肃稳定

大型 X-SYNC 导轮，提升耐用度与运转效率

FORCE AXS 前拨

FD-FRC-E-D2

迅如闪电且确实可靠的变速作动。我们将琢磨变速系统的毕生功力，凝聚在这款 Force AXS 前拨之中。只为你在切换前盘片时精确作动。它针对 X-Range 盘片组的 13 齿间隙进行优化设计，加上 Yaw 旋转作动技术，使手动微操前拨成为了过去式。

技术内涵
AXS、eTap、Yaw、X-Range

eTap 变速逻辑具有直觉式的变速方式

具备 AXS 功能，设定流程简便、可个性化设定

且具有高可靠性

档位切换精准犀利

SRAM Yaw 免微调整作动技术，专为 X-Range 盘片组进行优化设计

为具有标准链条基准 eTap AXS 曲柄所设计



eTap 变速逻辑具有直觉式的变速方式

具备 AXS 功能，设定流程简便、可个性化设定且具有高可靠性

适用于宽版曲柄与 43/30T 盘片的组合
额外的空间裕度，可容纳 700x45c 与 27.5x2.1" 轮胎
档位切换精准犀利

FORCE AXS 功率计曲柄

FG-FRC-P-D2

它看起来就像是来自未来一样，然而它就呈现在眼前，我们最轻盈、最硬朗、最准确的集成式功率计与盘片组合，现在已推出 Force 版本。Quarq D-Zero 科技精确度介于 +/-1.5%，且不受骑行过程的外在气温变化影响。各规格盘片均一的 13 齿齿数差，确保快速可靠的变速切换。我们的集成式盘片不仅性能上无与伦比，且极其耐用。而且我们就不客气地说吧：当这套盘片组与我们的彩虹色碳纤维曲柄组合为一，就是最惊艳全场的绝美外观。

技术内涵
AXS、DUB、DZero、X-Range

X-Range 齿数编排技术，给你更宽广且更平顺的齿数序列，使你永远保持最佳档位

功率计与盘片须完全融合以减轻重量 骑乘

功率读取精确度介于 +/-1.5%，且不受过程的外在气温变化影响

分别测量左右输出功率比例

独特的盘片形状，打造出重量更轻、刚性更强、耐用度更高的曲柄组

DUB 五通轴承推进了耐用性与简洁性





SRAM APEX

产品介绍

APEX
APEX E-01 SERIES

Apex 一直以来代表着创新、价值与可靠，SRAM Apex AXS 更是最新的一大跃进。能文能武的 12 速传动系统、卓越的人体工学设计和直观的无线电子换挡升华每一个骑乘体验，而这款宽齿域 1x 套件的纯粹简单让你专注于周围的一切。

APEX AXS 煞变系统

ED-APX-D1

顺畅且强有力的液压煞车配上 12 速无线且直观的变速逻辑，在任何等级都是无懈可击的最佳组合，这些 Apex 上通通都有。优化的握位构形适合各种尺寸的手掌，无论是上把位或下把位，都提供舒适且可控的煞车表现。换挡一如既往地简单：一个拨片换到更轻的档位，一个拨片换到更重的档位。简单利落，没什么好让人分心的。

—
AXS 使无线设定简单就手、设定个性化且具有高可靠性

eTap 变速逻辑具有直觉式的变速方式

优化的持握部位构形，可适应大范围的手掌尺寸

变速拨杆与持握部位的止滑纹路，兼具操控手感与舒适性

Reach Adjust 握距调整功能，可针对多种手掌尺寸个性化设计



APEX XPLR AXS 后变速器

RD-APX-1E-D1

—
当我们可以设计一款 1x 单盘专用的 12 速传动系统时，我们就可以创造惊奇。

Apex XPLR AXS 后变速器相容 36T 或 44T 宽齿域大飞轮齿片，并内建弹簧离合器，可在公路上或越野时提供完美的稳链表现。

创新且直观的 eTap 换挡逻辑和 AXS 连接性让 Apex 用起来心旷神怡不费心思。

—
AXS 使设定简单就手、设定个性化且具有高可靠性

1x 单盘专用，用于搭配 11-44 T XPLR、10-44T XPLR 与 10-36T 飞轮

链条控稳技术，保持传动套件静肃稳妥



APEX AXS 曲柄臂 功率计升级套件

PM-APX-ASSY-D1

—
准确且可靠的功率测量的确是现今的实用要求，而升级 Apex AXS 曲柄臂功率计是撷取你所需的数据最简单的方法。

隐藏在 DUB 轴心内的科技，兼容几乎所有各式车款的同时亦保持低调。

—
DUB-PWR 轴心式感测组件，测量左侧功率以计算总瓦数

实证过的可靠性与准确性

长效电力 (400+ 小时)，可骑完一整个赛季

使用者可自行更换的 AAA 锂电池

DUB 五通轴承增进了耐用性与简洁性

防水等级 (IPX7 防水等级可承受 1 米水深 30 分钟)

轻量化 (相较标准曲柄组仅增重不到 40g)





我们将 Apex 1 升级至 12 速。源自我们顶级电子传动套件的最新 12 速科技已下放至机械式变速，它将是前所未有的最佳骑乘体验。这是一款 1x 传动系统，配备宽变速齿域飞轮、链条稳定科技和我们最新的人体工程学突破，最大程度地提高易用性并最小化一切干扰。你所要做的就是全心沉浸于美丽的风景之中。

APEX 煞变系统

SD-APX-D1

Apex 煞变系统配备 AXS 系统同款的刹车平台，现在也扩增至 12 速，来搭配我们的 1x Eagle 和 XPLR 齿比选项。我们将我们的 AXS 变把上著名的人体工学设计融入其中，提供优化的操控与舒适度，以契合最大范围的手掌尺寸。Reach Adjust 握距调整实现设定个人化，Stealth-a-majig 油管接头使快速设置不费吹灰之力。

- 优化的握位构形，可适应大范围的手掌尺寸
- 12 速相容 Apex XPLR 与 Eagle 机械式后变速器
- 变速拨杆与持握部位的防滑纹路，兼具操控手感与舒适性
- Reach Adjust 握距调整功能，因应多种手掌尺寸进行个人化调整
- Stealth-a-majig 接头使设置简单无比



XPLR PG-1231 飞轮

CS-PG-1231-D1

大齿域，小焦虑。此款 1x 单盘组合的 12 速 11-44T 飞轮提供涵盖 2x 双盘的变速齿域，可直上 11 速棘轮座，使整合混搭更加多元。平顺齿差编排，在需要高速奔驰时，齿与齿间的变化档档绵密，在需要爬坡时，提供更实在的齿差变化。

- 12 速
- 400% 变速齿域
- 齿片尺寸：11, 12, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38, 44
- 搭配 XPLR 1x 后变速器
- 相容 Flattop 平顶式链条
- 采用 11 速公路车棘轮座



APEX XPLR 后变速器

RD-APX-1-D1

你要你的车够全能，那你就需要够全能的传动系统。Apex XPLR 后变速器在宽变速齿域中达到滑顺齿差的甜蜜点，这些都和无可匹敌的链条稳定性和 1x 传动系统的简单性密不可分。在我们的 44T 的 12 速大飞轮上，展现静谧且迅速地变速，深知你所需的一切档位。



- 兼容所有最大 44T 的飞轮
- 使用 Flattop 平顶式链条
- 相容 12 速机械式 Apex 与 Eagle 变把
- 离合器控制链条张力，提供稳定一致的变速性能
- X-HORIZON 纵置平行连杆结构设计限制所有运动方向在水平轴上，避免跳档，同时也减少了变速力道

- 相容 50T 与 52T Eagle 飞轮
- 相容 12 速机械式 Apex 与 Eagle 变把
- 使用 Eagle 链条
- Roller Bearing Clutch 滚柱培林离合器维持链条张力，提供一致的变速性能
- X-HORIZON 纵置平行连杆结构设计限制所有运动方向在水平轴上，避免跳档，同时也减少了变速力道
- Cage Lock 导轮支架锁定科技使换后轮或链条安装更加快速

APEX 1 WIDE 宽版曲柄组

FC-APX-1W-D1

采用单一齿盘配上宽齿比飞轮，是应对各种车种项目时，一个简洁利落的作法，同时我们也是 1x 单盘传动的领头羊。我们的 Apex 1 Wide 宽版曲柄组采用铝制曲柄、轻巧而坚固的 DUB 轴心，以及优雅且稳固的直锁式 X-SYNC 齿片，展现完美的链条维稳性能。宽链条准线可容纳更宽大的轮胎，适合任何形式的冒险。

- 单盘传动化繁为简，减少重量
- 宽版链条准线，适用更宽大的砾石车轮胎
- 加长的 DUB 曲柄轴心，可兼容公路车与山地车车架五通宽度规格，达到前所未有的品牌混搭兼容性
- 兼容 135mm、142mm 以及 Boost 后轮轴宽
- SRAM X-SYN 厚薄齿齿盘技术，给予链条最大的稳定效果
- DUB 五通轴承增进了耐用性与简洁性

APEX 链条

CN-APX-D1

Flattop 科技除了独特外观其实还更有料。它让我们 12 速链条更轻、更强壮且比以往任何款式更加经久耐用。Apex 链条采用和 Rival 与 Force 链条相同的结构，带有亮光灰的表面。

- 12 速
- Flattop 平顶链条技术，使链条得以更为窄小，运行安静无声，同时增加强度与耐用度
- 包含 Flattop PowerLoc 快扣
- 铜质抛光灰色外观

