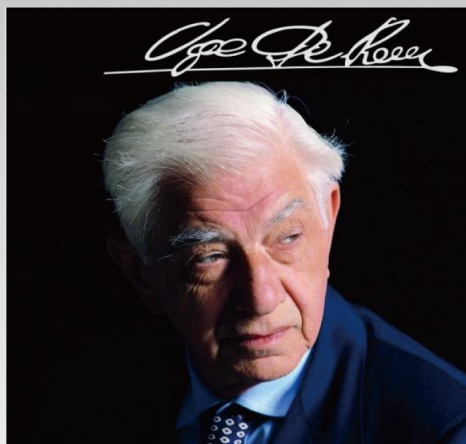


DE ROSA



○ 1953年诞生

“没有什么非凡的东西是通过公式诞生的，而是通过想象不存在的东西并付诸实践。”

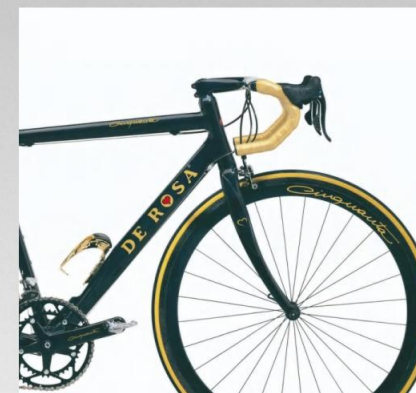
“作为一个小男孩，Ugo De Rosa 对自行车比赛产生了热情，并在业余水平上取得了好几名。在技术学校，他完成了机械和工程学的学习，并对自行车本身的科学产生了兴趣。”

Ugo De Rosa 的第一份工作是在他叔叔的车房里制造和修理自行车。Ugo 于 1953 年开设了他的第一家商店并开始制造赛车。凭借他在赛车方面的经验，他了解制造一辆真正的赛车需要什么，他的名声开始在米兰的业余赛车手中传播开来。

他的工作质量很快在业余赛车手中赢得了追随者，1958 年，Ugo De Rosa 被要求为 Raphael Geminiani 为下届环意自行车赛制造一辆自行车。继最初的兴趣之后，De Rosa 自行车成为 1960 年代专业车队的固定装备。

○ 2003年50周年

上升是不可阻挡的。在公司成立 50 周年之际，De Rosa 制造了 Cinquanta，这是一款以 KING X-light 品牌上市的庆祝框架。模块化框架的时代开始了：五个模块化硬壳式部件。因此，车架变成了全碳纤维，座管部分增加到 35 毫米。重量开始下降：中型车架达到 1,000 - 1,100 克的门槛，但德罗萨知道，上坡性能的提高与下坡时的安全是分不开的。对“目标重量”的激烈搜索伴随着对材料的研究和框架的构造，以提供更大的稳定性和操控性。



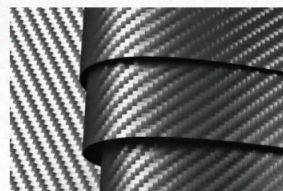
1953年 ○ 诞生

1986年 ○ 个性化自行车

1993年钛

1997年铝

2000年碳

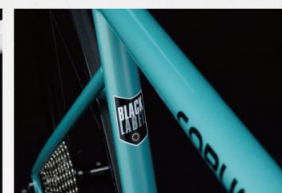


2003年50周年

2006
硬壳框架



2013
最完美的个性化



2014年赛车
PROTOS 的诞生



2018年

ANIMA 的诞生，能够结合传统和未来愿景的自行车



2019年 科菲迪斯



由风雕刻而成 完美的空气动力学性能

意大利设计的最佳体现与技术的完美结合，
在风洞中得以完美体现。

SK Pininfarina 是我们的空气动力自行车，体现了历史悠久的 Cusano Milanino 公司在车架制造方面的专业知识：家族工艺、对创新的热情、对高性能的持续研究以及对细节的关注。结果是在风洞中开发出具有扁平几何形状的 950 克碳纤维航空车架。SK Pininfarina DISC 是一款轻质、空气动力自行车，具有简洁的线条和完美的技术。将我们的技术完美与 Pininfarina 的优雅造型相结合，它是那些需要高性能赛车的人的理想选择。

SK
pininfarina

▣ 车架重量：950 G ± 5%

▣ 前叉重量：370 G ± 5%

◆ 车架：

普通涂装：¥26600（含前叉、座管、碗组）

定制涂装：¥38800（含前叉、座管、碗组）

定制涂装（炫彩、闪银）：¥40600（含前叉、座管、碗组）

同色VISION 5D ACR一体把：¥5800

◆ 定制涂装整车1：套件9270+同色车把+LOOK锁踏 轮组 ultra WTO DB

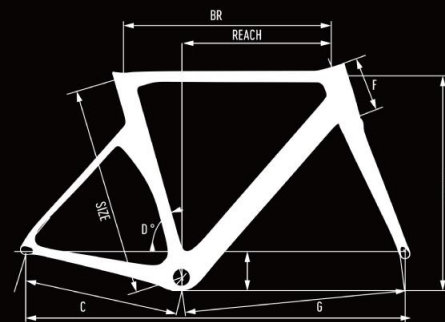
价格：¥95000

◆ 定制涂装整车2：套件8170+同色车把+LOOK锁踏 轮组 ultra WTO DB

价格：¥87500

◆ 定制涂装整车3：套件8170+同色车把+LOOK锁踏 轮组WTO DB

价格：¥79000



SK PININFARINA

specifiche tecniche | technical specifications

| SIZE | BR mm | F mm | C mm | D° | G mm | REACH | STACK |
|------|-------|------|------|--------|------|-------|-------|
| 460 | 503 | 82 | 405 | 74°60' | 56,9 | 369 | 478 |
| 480 | 516 | 100 | 405 | 74°30' | 57,3 | 374 | 486 |
| 500 | 528 | 118 | 405 | 74° | 58 | 379 | 514 |
| 520 | 541 | 136 | 405 | 73°70' | 58,9 | 384 | 532 |
| 540 | 553 | 148 | 405 | 73°40' | 58,8 | 389 | 550 |
| 560 | 567 | 166 | 405 | 73°10' | 59,6 | 394 | 568 |
| 580 | 580 | 184 | 405 | 72°80' | 60,4 | 399 | 586 |
| 600 | 594 | 202 | 405 | 72°50' | 61,2 | 404 | 604 |

| Frame | Fork | Headset Size | BB Size | Seatpost |
|-------|-------|-----------------|---------|-----------|
| 950gr | 370gr | 1/1,1/2 + 1,1/2 | 86,5x46 | DEDICATED |

231/232



SK PINNFARINA

白色 (普通涂装)
M-white



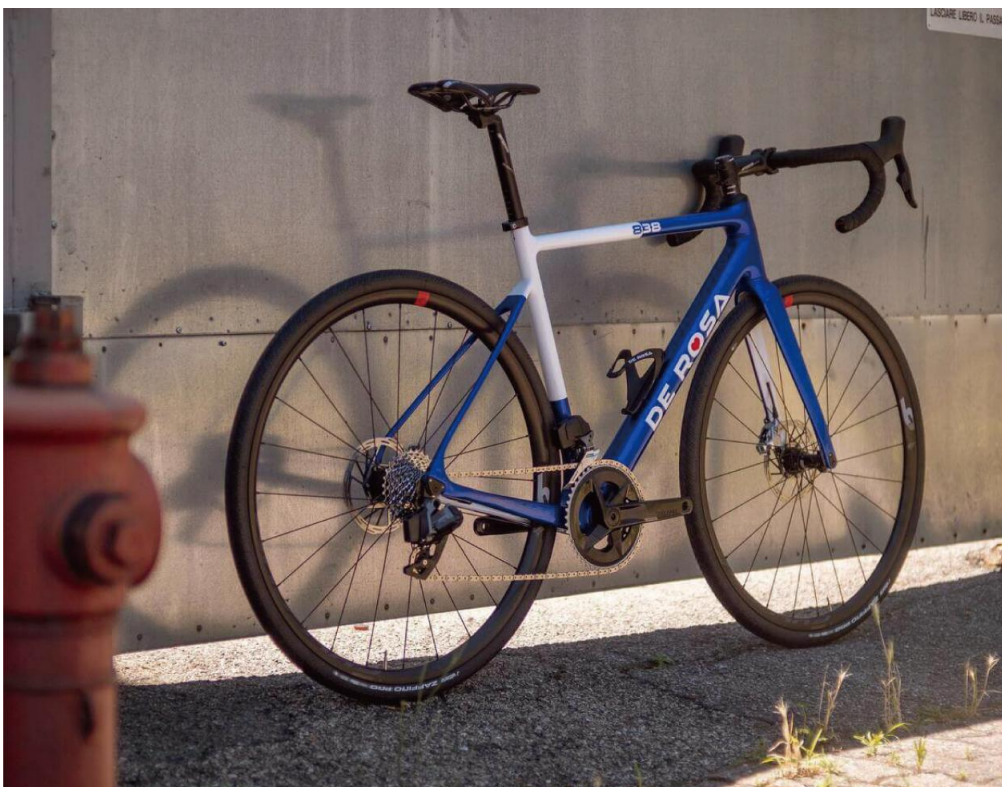
SK PINNFARINA

天蓝 (普通涂装)
Nuvola



SK PINNFARINA

黑色 (普通涂装)
Bob



衷心欢迎 奢华而不妥协

一辆直达人心的自行车，就像一首古老的意大利歌曲，一首易读却让你像孩子一样梦想的诗。

838 DISC 是 De Rosa 的最新作品，它是一款不注重装饰的自行车。简单、果断、有效的线条和明确的使命：欢迎您进入 De Rosa 的世界，同时不影响风格和性能。新款 De Rosa 838 的车架由碳纤维制成，重约 900 克，它是一个略微倾斜的车架，与车座外保持良好的平衡。下管以其蜿蜒的形状而引人注目，变速箱是椭圆形的，经过抛光，以确保更大的刚度。后下叉极小，头管能够容纳完全集成的走线，从而实现非常干净的外观并减少空气动力学影响。前叉可容纳最大 32 毫米的轮胎。838 是您的第一个 De Rosa，您第一个骑自行车的愿望。

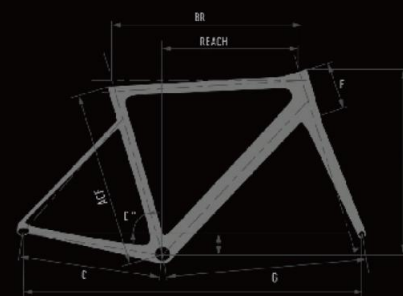
838

△ 车架重量：1000 G ± 5%

∨ 前叉重量：380 G ± 5%

→ 车架：

车架组价格：¥ 14950（含前叉、碗组）



838 DISK

specifiche tecniche | technical specifications

| ACF | BR | C | D* | E | F | G | REACH | STACK |
|-----|------|------|-------|-----|------|------|-------|-------|
| 46 | 50,5 | 41,2 | 74°50 | 6,9 | 9,9 | 57,2 | 36,4 | 50,5 |
| 50 | 52,8 | 41,2 | 74°10 | 6,9 | 12,2 | 57,4 | 37,7 | 52,7 |
| 52 | 54,5 | 41,2 | 73°10 | 6,9 | 14 | 58,9 | 38,9 | 54,5 |
| 54 | 56,5 | 41,2 | 73°30 | 6,9 | 16 | 600 | 39,6 | 56,5 |
| 56 | 58,3 | 41,2 | 72°50 | 6,9 | 17,8 | 606 | 40,3 | 58,5 |

| Frame | Fork | Headset size | BB size | Seatpost | Tyre clearance | Through axles sizes |
|---------|--------|-----------------------------|-------------------|----------|----------------|---------------------|
| 1000 gr | 380 gr | 1 1/2-1 1/2 with SRS system | Press fit 68.5x46 | 27,2 | 30 | 12x142, 12x100 |



838 DISC

蓝白
Bianca-blu



838 DISC

黄黑
Yellow black



838 DISC

白
white