

SHIMANO

www.shimano.com

SHIMANO 2024 自行车零部件

浏览规格和兼容性

>>> <https://productinfo.shimano.com>



获取更多技术信息

>>> <https://si.shimano.com>



SHIMANO 赞助

SHIMANO 始终坚持研发业内领先的自行车产品和设备，为各类车手提供支持和帮助。同时SHIMANO 也为本地和国际赛事活动提供中立服务和赞助，包括UCI世界巡回赛和世界锦标赛、世界耐力越野系列赛、标志性经典单日赛及大环赛如Tour de France（环法）、La Vuelta（环西）和Giro D' Italia（环意）。我们致力于为包括公路车、山地车、Gravel车、城市车在内的各类自行车提供技术支持，努力打造一个受大众欢迎的自行车文化。



2024 年新产品

SHIMANO **105** 机械
SHIMANO 105 R7100 系列



SHIMANO **GRX**
SHIMANO GRX RX820 系列

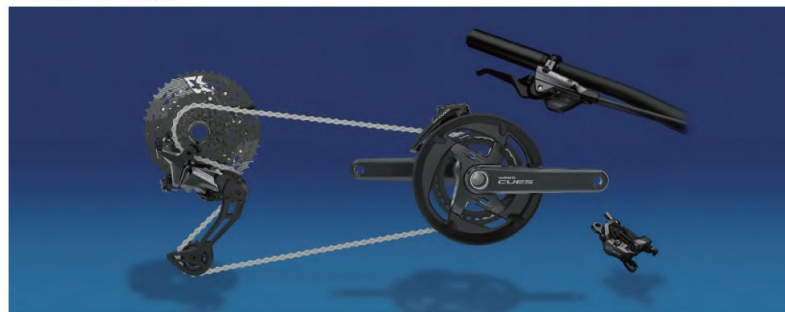


SHIMANO **GRX**
SHIMANO GRX RX610 系列

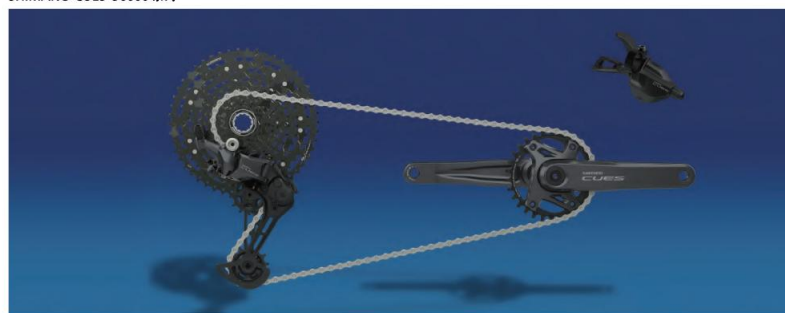


SHIMANO 2024 年新产品包括 SHIMANO 105 R7100 系列、SHIMANO GRX RX820 系列、SHIMANO GRX RX610 系列以及 SHIMANO CUES。所有新产品均采用 SHIMANO 的新技术。

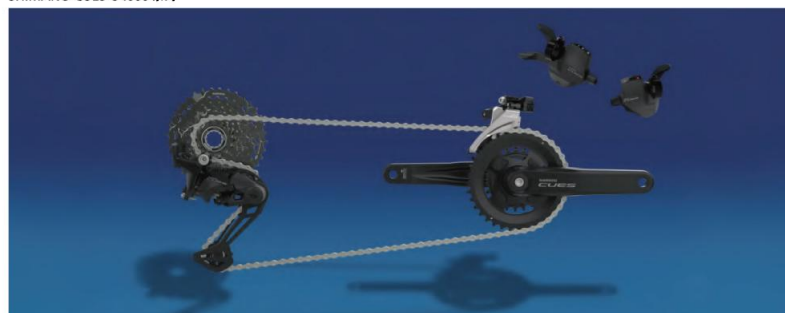
SHIMANO **CUES**
SHIMANO CUES U8000 系列



SHIMANO **CUES**
SHIMANO CUES U6000 系列



SHIMANO **CUES**
SHIMANO CUES U4000 系列



公路

可靠的竞赛质量，实现更快的运动性能

像风一样驶过公路，没有拘束，我们的目标是更快的速度、更好的享受。SHIMANO 公路自行车零部件以悠久的创新研究历史为后盾，从气体力学到人体工学都有良好的响应。最终得到顺畅、精准的变速，推进力没有损耗的驱动系统，以及高度可靠的刹车系统。因此，它们让车手能够专注于骑行，没有拘束地享受。在争分夺秒的高强度比赛中积累的公路车技术符合每位车手的风格，无论是新手还是专业车手，由此提供毫不妥协的性能。SHIMANO 零部件专为世界各地喜欢公路车的人设计。



级别	车型	计时赛/铁人三项	竞赛	耐力赛	运动/健身
高级	DURA-ACE R9200	是	是	是	是
	SHIMANO ULTEGRA R8100	是	是	是	是
	SHIMANO 105 R7100	是	是	是	是
	SHIMANO Tiagra 4700	是	是	是	是
	SHIMANO SORA R3000	是	是	是	是
	SHIMANO Claris R2000	是	是	是	是
入门级	SHIMANO Tourney 4700 A070	是	是	是	是

DURA-ACE

SCIENCE OF SPEED

潜心研究数年助您争分夺秒。新型 12 速 R9200 DURA-ACE 是一款高速创新型驱动系统，标志着新一代公路车发展的推动力。我们的设计师做出的每一项决定都是为了加速骑行。您是在香榭丽舍大街向终点冲刺，还是在本地爬坡骑行，都可以获得出色的骑行体验。





ST-R9270
SERVO WAVE Free ACTION Stroke

ST-R9270

液压碳纤双控手柄 (2x12速)

- 简洁的操控区域，无线连接在快速变速的同时，还可以提升自行车外观美感
 - » 需要更换CR1632变速手柄电池的使用寿命为1.5至2年
- 杰出的人体工程学设计带来专业级车手反馈
 - » 手柄靠顶点升高更符合人体工学设计，手柄罩主体加长增强了手部支撑
 - » 兼容辅助变速手柄
- SERVO WAVE技术优化了刹车控制性能
 - » 手柄操作更轻松、更顺畅
 - » 由于制动控制区域扩大，调节性更强
- 优质的材料
 - » 碳纤维刹车手柄和钛合金硬件
- 兼容有线连接 (针对E-BIKE应用)
- DURA-ACE可定制按钮功能并且调节方式符合人体工学设计
 - » 利用E-TUBE应用程序可轻松更改按钮功能
 - » 只需通过简单的旋钮行程调节，即可找到最佳手柄位置
- 重量: 350g (附)



SW-RS801-S

SW-RS801-S

辅助降速变速手柄

- 使用紧凑型辅助变速手柄可在车把上自定义创建多个变速点
 - » 与车把直接相连
 - » 电线长度为100 mm



FD-R9250

FD-R9250

前拨链器

- 变速更快
 - » 更紧凑、更平滑、更轻盈
 - » 正面区域减少了33%
 - » 重量下降至96 g
- 高位齿片齿数: 50-55T
- 换挡范围总值: 16T



RD-R9250
Bluetooth ANT

RD-R9250

SHIMANO SHADOW RD

- 变速更快
- 设计紧凑，内置无线组件、充电器和开关
- LED状态指示灯
 - » 电池指示灯
 - » 配对
 - » 调节模式等
- 齿片覆盖更大
 - » 最大齿圈飞轮片: 34T
- CFRP后摆链板
- 换挡范围总值: 37T



EW-EC300

EW-EC300

充电接头

- RD-R9250和FC-R9200-P专用充电接头
- 兼容FC-R9200-P充电
- 电线长度为1.5 m

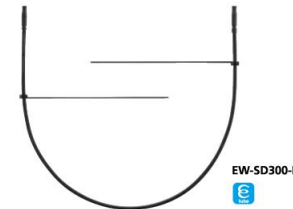


BT-DN300

BT-DN300

内置规格Di2电池[SD300型]

- 兼容更细的新一代电线SD300以及R9250/R8150系列以上的系统
- 3个SD300端口
- 采用了与BT-DN110相同的固定方法
- 重量: 52g



EW-SD300-I

EW-SD300-I

适用于内走线的电线 SD300

- 更紧凑的设计让电气元件更小巧、更轻便
- 可能扩大 Di2 系统的未来容量
- 供内走线使用 (含电线支架)



FC-R9200
HOLLOWTECH II

- FC-R9200**
HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄2x12速
- 在硬度、强度、重量和旋转性能方面达到平衡
 - HOLLOWGLIDE (中空技术外链片) 不仅重量轻而且强度高, 由此提高了动力传输性能以及前变速的速度和精度
 - 有效提高驱动系统效率的前型54-40T套件
 - 齿数组合: 46-36T, 50-34T, 52-36T, 54-40T
 - 曲柄长度: 160mm, 165mm, 167.5mm, 170mm, 172.5mm, 175mm, 177.5mm
 - 重量: 685g (50-34T), 692g (52-36T), 714g (54-40T)



FC-R9200-P
HOLLOWTECH II
Bluetooth

- FC-R9200-P**
双边功率计HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄
- 一体式可充电防水锂离子电池
 - 骑行时间最多300+小时
 - 支持ANT+/Bluetooth LE设置
 - 准确的数据收集
 - 整个校准范围内设计精度小于1.5%
 - 支持ANT+/Bluetooth LE设置决定
 - 专属应变计
 - 可快速启动
 - 借助发射器上的开关可以很方便地进行零位偏移校准
 - 主动温度补偿
 - 由发射器自动补偿温度变化
 - 新增力矢量数据功能使得优化训练工具能够分析和提高脚踏行程效率
 - 利用SHIMANO CONNECT Lab可以对训练及功率数据进行分析和可视化
 - 曲柄长度: 160mm, 165mm, 167.5mm, 170mm, 172.5mm, 175mm, 177.5mm
 - 重量: 745g (50-34T), 752g (52-36T), 774g (54-40T)



BB-R9100



SM-BB92-41B

- BB-R9100**
中轴
- SM-BB92-41B**
压入式中轴
- 带小滚珠轴承的中轴, 减轻重量
 - 优质的密封构造, 旋转更顺畅
 - 重量: 65g (BB-R9100), 54g (SM-BB92-41B)



CS-R9200-12
HYPERGLIDE+

- CS-R9200-12**
HYPERGLIDE+ 卡式飞轮 (12速)
- 在最大踩踏负载下可更快进行无缝变速
 - 精确的12速档位组合, 任何情况下均保持更高效率和加速性能
 - 增加了用于专业竞赛的34T加宽规格
 - 兼容新型12速公路车11速链条
 - 齿数组合: 11-30T: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T), 11-34T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T)
 - 重量: 223g (11-30T), 253g (11-34T)



CN-M9100
HG SIL-TEC



SM-CN910-12
HG SIL-TEC

- CN-M9100**
新一代驱动系统专用链条
- 即使在崎岖不平的地形也能顺畅传动
 - 更高的链条稳定性, 延长了内链末端部分, 牢固吻合链轮片和飞轮片
 - 增强变速性能
 - 与新一代驱动系统兼容
 - QUICK-LINK安装和拆卸专用钳 (TL-CN10)
 - 重量: 242g



BR-R9270
MONO-BODY

- SM-CN910-12**
新 HG 链条的 QUICK-LINK
- QUICK-LINK
 - 轻松连接
 - 可快速安装工具进行安装
 - 不可重复使用
 - 注意: 不兼容现有的 HG-X11 链条

- BR-R9270**
油压碟刹夹器
- 一体式结构设计最大程度提高了硬度, 减少了重量
 - 刹车夹板间隙加宽10%降低了盘片摩擦的可能性
 - 注油维护过程简便
 - 重量: 120g (前), 110g (后)



RT-CL900
ICE TACHINOLOCKS

- RT-CL900**
SHIMANO CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹盘片
203/180/160/140 mm
- 与以往产品相比不仅更加安静, 而且长时间下坡骑行能够保持良好的刹车性能, 而这要归功于其优异的散热特性
 - 新支架外形更加紧凑, 运行噪音更小
 - 散热涂层有效提升性能
 - 碟刹盘片尺寸: 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm



ST-R9250
SIX-EV

ST-R9250

轮圈刹车双控手柄 (2x12速)

- 变速精准、迅速
 - » 变速手柄符合人体工学设计, 带来清晰的变速手感
- 在竞赛环境下自行车操控性更好
 - » 手柄罩采用了特殊形状和纹理, 防滑性和刹车动力传输效率更佳
- CFRP* 手柄
- CFRP* 支架
- *CFRP: 碳纤维树脂塑料
- 重量: 230g (对)



BR-R9200
SIX-EV

BR-R9200

双枢轴钳形刹车

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 最大轮胎规格: 28C
- 轻量锁合金刹车块固定座
- 重量: 327g (对)



BR-R9210-F
SIX-EV

BR-R9210-F

直接安装式刹车夹器

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 一体式平滑管轮廓型夹器设计
- 最大轮胎规格: 28C
- 轻量锁合金刹车块固定座
- 重量: 156g (件)



BR-R9210-RS
SIX-EV

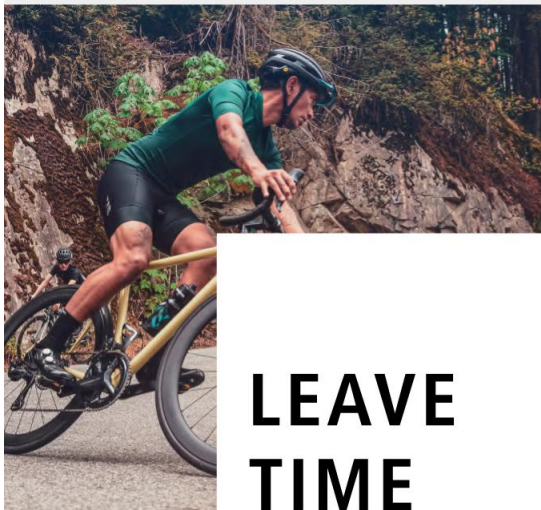
BR-R9210-RS

后上叉安装型 直接安装型刹车夹器

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 一体式平滑管轮廓型夹器设计
- 最大轮胎规格: 28C
- 轻量锁合金刹车块固定座
- 重量: 154g (件)



SHIMANO
ULTEGRA



**LEAVE
TIME
BEHIND**

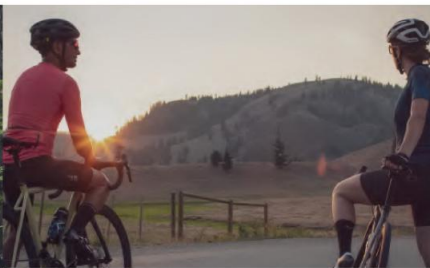
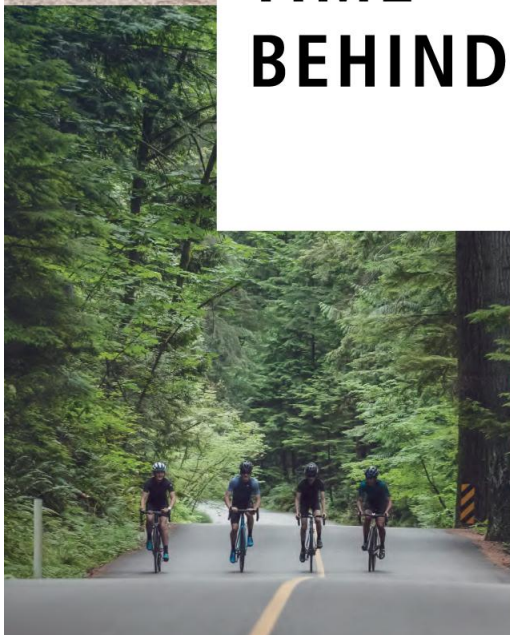
即刻发现真谛。

开阔的道路、清新的早晨、火红的晚霞，带来自由的体验。
空气中满溢的欢笑渐渐退去。

自然之美伴随您的步履缓缓铺开。美景让您不禁驻足。

咖啡为媒、良友相伴。规划路线、查看天气。雨天暂歇、
晴天出发。疯狂冲刺。赛时彼此力争上游。赛后共同休
闲放松...

将时间抛在身后。调整气息回归平静。融入环境。



<https://productinfo.shimano.com>



ST-R8170
SERVO WAVE
ACTION Free
Stroke

ST-R8170

油压碟刹双控手柄 (2x12速)

- 简洁的操控区域，无缝连接不仅可增强空气动力学效果，而且易于操作
- 杰出的人体工学设计带来专业级车手反馈
 - ▶ 手柄顶端点升高更符合人体工学设计
- 优化了刹车控制性能
 - ▶ 手柄操作更轻、更取纸
 - ▶ 由于制动控制区域扩大，调节性更强
- 兼容有线和无线连接
- 可用于附加的辅助变速手柄
- 电能效率高
 - ▶ 更换CR1632变速手柄电池的使用寿命为1.5至2年
- 重量: 391g (对)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

SW-RS801-S

辅助降速变速手柄

- 使用紧凑型辅助变速手柄可在车把上自定义创建多个变通点
 - ▶ 与车把直接相连
 - ▶ 电线长度为100 mm

SW-RS801-T

辅助升速变速手柄

- 使用紧凑型辅助变速手柄可在车把上自定义创建多个变通点
 - ▶ 通过孔带连接至车把
 - ▶ 电线长度为260 mm



FD-R8150



SM-AD91

FD-R8150

前拨链器

- 变速更快
- 更顺滑、更平顺、更轻盈
 - ▶ 齿区缩减了33%
 - ▶ 重量下降至116 g
- 高位齿片齿数: 50-52T
- 换档范围总值: 16T
- 重量: 110g

SM-AD91-L/MS

买环转接座

- 买环直径
 - ▶ SM-AD91-L: 34.9mm
 - ▶ SM-AD91-MS: 31.8/28.6* mm
 - *带多个买环



RD-R8150
Bluetooth
ANT+
E

RD-R8150
SHIMANO SHADOW RD

- 变速更快
- 设计革新，内置无线组件、充电器和开关
- LED状态指示灯
 - 电池指示灯
 - 配对
 - 调谐模式等
- 齿片数范围更大
 - 最大低速飞轮片：34T
- 换挡范围总值：39T



EW-EC300

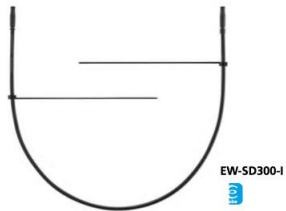
BT-DN300

EW-EC300
充电接头

- RD-R9250和FC-R9200-P专用充电接头
- 兼容FC-R9200-P充电
- 电线长度为1.5 m

BT-DN300
内置式规格Di2电池[SD300型]

- 兼容更细的新一代电线SD300以及R9250/R8150系列以上的系统
- 3个SD300端口
- 采用了与BT-DN110相同的固定方法
- 重量：52g



EW-SD300-I

EW-SD300-I
适用于内走线的电线 SD300

- 更紧凑的设计让电气元件更小巧、更轻便
- 可能扩大 Di2 系统的未来容量
- 供内走线使用（含电线支架）



FC-R8100
HOLLOWTECH II
E



FC-R8100-P
HOLLOWTECH II
Bluetooth
E

FC-R8100
HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄2x12速

- 在硬度、强度、重量和旋转性能方面达到平衡
- HOLLOWGLIDE (中空技术外链轮片) 不仅重量轻而且强度高，由此提高了动力传输性能以及前变速的速度和精度
- 可选链轮片：52-36、50-34和46-36，可选曲柄臂长度：160、165、170、172.5和175 mm
- 齿数组合：46-36T、50-34T、52-36T
- 曲柄长度：160mm、165mm、170mm、172.5mm、175mm

FC-R8100-P
双边功率计HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄

- 一体式可充电防水锂离子电池
 - 骑行时间最多300小时
 - 取决于ANT+/Bluetooth LE设置
- 准确的数据收集
 - 整个功率范围内应变计精度为±2.0%
 - 专属设计
- 可快速启动
 - 借助发射轴上的开关可以很方便地进行零位偏移校准
- 主动温度补偿
 - 软件性温度补偿温度变化
- 新增力矢量数据功能使得优化训练工具能够分析和提高脚踏行程效率和利用SHIMANO CONNECT Lab可以对训练及功率数据进行分析和可视化
- 齿数组合：50-34T、52-36T
- 曲柄长度：160mm、165mm、170mm、172.5mm、175mm



SM-BBR60



SM-BB72-41

SM-BBR60
中轴

SM-BB72-41
压入式中轴

- 高效率动力传输
 - 轻质、高效
- DURA-ACE传承的4臂设计：相同的刚性及轻量化
- 与SM-BB6700相比，重量轻14 g，握握力只有一半，同时兼有相同的耐久度
- 多种齿数选择：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)



CS-R8101-12
HYPERGLIDE+



CN-M8100
HG



SM-CN910-12
HG SIL-TEC



BR-R8170
BR-LEVER



RT-CL800
ICE
TECH-CL-DESIGN
[R1-R5] [R1-R5]

新
CS-R8101-12
HYPERGLIDE+ 卡式飞轮 (12速)

- 精确的12速档位组合，每一场竞赛均保持更高效率和加速性能
- 在最大踩踏作用力下可流畅地进行无级变速
- 兼容新型12速和公路车11速链条

CN-M8100
新一代驱动系统专用链条

- 特殊设计，提供平滑变速和力量
 - 扩展的内齿增强了链条稳定性和保持力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 兼容 12 速驱动系统
- 链轮连接 (SM-CN910-12)
 - 不可重复使用
 - QUICK-LINK 安装和拆卸专用钳 (TL-CN10)
- 重量: 252g

SM-CN910-12
新 HG 链条的 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
 - 轻松连接
 - 可用快速安装工具进行安装
 - 不可重复使用
- 注意: 不兼容现有的 HG-X11 链条

BR-R8170
液压碟刹夹器

- 刹车夹板间增加10%降低了刹车噪音
- 注油维护过度简便
- 重量: 146g (前), 136g (后)

RT-CL800
SHIMANO CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹盘片
203/180/160/140 mm

- 与以往产品相比不仅更加安静，而且长时间下坡骑行能够保持良好的刹车性能，而这要归功于其优异的散热特性
- 新支架外形更加美观，运行噪音更小
- 碟刹盘片尺寸: 140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



ST-R8150
SLX-EV
E



BR-R8100
SLX-EV

BR-R8110-F
SLX-EV



BR-R8110-RS
SLX-EV



BR-RS811-R
SLX-EV

ST-R8150
轮圈刹车双控手柄 (2x12速)

- 变速精准，迅速
 - 变速于换挡符合人体工学设计，带来清晰的变速手感
- 在竞赛环境下自行车操控性更好
 - 手柄采用了特殊形状和纹理，防滑性和刹车动力传输效率更佳
- 重量: 295g (前)

BR-R8100
双桥轴钳形刹车

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 最大轮胎规格: 28C
- 重量: 182g (前), 180g (后)

BR-R8110-F
直接安装式刹车夹器

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 一体式平滑窄轮廓型夹器设计
- 最大轮胎规格: 28C
- 重量: 180g (件)

BR-R8110-RS
直接安装式刹车夹器

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 一体式平滑窄轮廓型夹器设计
- 最大轮胎规格: 28C
- 重量: 178g (件)

BR-RS811-R
采用中轴安装的后刹车夹器

- 在刚性、重量与制动力方面达到了平衡
- 一体式平滑窄轮廓型夹器设计
- 最大轮胎规格: 28C

SHIMANO 105

借助 SHIMANO 105，提升您的骑行体验

SHIMANO 105 是一款中高端公路套件，它继承了竞赛级的技术和设计，同时在出色的性能、可靠性和性价比之间实现了独特的平衡。

Di2
R7100系列
2x12 速



https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12_di2

R7100系列
2x12 速



https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12



SHIMANO 105

ST-R7170-R

DCL
Dual Control
Lever
Reach
Adjust



ST-R7170-L

DCL
Dual Control
Lever
Reach
Adjust



FD-R7150



RD-R7150

Bluetooth
ANT



EW-EC300

ST-R7170-R

SHIMANO 105 Di2 油压碟刹双控手柄 (2x12速)

- 简洁的操控区域：无线连接在保持快速变速的同时，还提升了自行车外观美感
 - 续航更持久。采用两节CR1632电池（电池寿命3.5至4年）
- 继承了DURA-ACE结构要素。符合人体工学设计的特性
 - 手柄握点升高更符合人体工学设计。手柄罩主体加长增强了手部支撑
- DURA-ACE可定制按钮功能且调节方式符合人体工学设计
 - 利用E-TUBE应用程序可轻松更改按钮功能
 - 只需通过简单的握把行程调节，即可找到最佳手柄位置

ST-R7170-L

SHIMANO 105 Di2 油压碟刹双控手柄 (2x12速)

- 简洁的操控区域：无线连接在保持快速变速的同时，还提升了自行车外观美感
 - 续航更持久。采用两节CR1632电池（电池寿命3.5至4年）
- 继承了DURA-ACE结构要素。符合人体工学设计的特性
 - 手柄握点升高更符合人体工学设计。手柄罩主体加长增强了手部支撑
- DURA-ACE可定制按钮功能且调节方式符合人体工学设计
 - 利用E-TUBE应用程序可轻松更改按钮功能
 - 只需通过简单的握把行程调节，即可找到最佳手柄位置

FD-R7150

SHIMANO 105 Di2 前拨链器 2x12速

- 前变速有力、准确、灵敏
 - 自动调整功能可对导链进行程序化控制
 - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - 手动、完全和半同步变速程序
- 高位齿片齿数：50-52T

RD-R7150

SHIMANO 105 Di2 后拨链器 SHIMANO SHADOW RD 隐藏式后拨) 2x12速

- 设计紧凑，内置无线组件、充电器和按钮
- LED状态指示灯
- 电池指示灯
- 配对
- 调节模式等
- 齿片数范围更大
 - 最大低速飞轮片：36T

EW-EC300

充电接头

- RD-R9250和FC-R9200-P专用充电接头
- 兼容FC-R9200-P充电
- 电线长度为1.5 m



BT-DN300

EW-SD300

BT-DN300

内置规格Di2电池[SD300型]

- 兼容更细的新一代电锁SD300以及R9250/R8150系列以上的系统
- 3个SD300端口
- 采用了与BT-DN110相同的固定方法
- 重量: 52g

EW-SD300

适用于外走线的电锁 SD300

- 更紧凑的设计让电气元件更小巧, 更轻便
- 可能扩大 Di2 系统的未来容量



FC-R7100

FC-R7100

SHIMANO 105 HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄 2x12速

- 在硬度、强度、重量和旋转性能方面达到平衡
- HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 结构不仅重量轻而且强度高, 由此提高了助力/传动性能
- 曲柄臂长度: 160、165、170、172.5、175 mm
- 齿数组合: 50-34T、52-36T
- Q因素: 148 mm

SM-BBR60

中轴

SM-BB72-41

压入式中轴

- 高效率动力传输
 - » 全新增强型链轮片结构, 保持重量和刚性的平衡
- Rider tuned宽范围齿数比
 - » 50-34T、52-36T、53-39T
- 重量: 77 g (SM-BBR60) / 69 g (SM-BB72-41B)



SM-BBR60

SM-BB72-41

CS-R7100-12

SHIMANO 105 12-速公路车卡式飞轮

- 精确的12速齿数组合, 任何情况下均保持更高效率和加速性能
- 兼容新型12速和公路车11速塔基
- 齿数组合: 11-34T



CS-R7100-12

CS-HG710-12

SHIMANO 12速公路车卡式飞轮

- 精确的12速齿数组合, 任何情况下均保持更高效率和加速性能
- 兼容新型12速和公路车11速塔基
- 齿数组合: 11-36T



CS-HG710-12



CN-M7100
HG SIL-TEC

CN-M7100

新一代驱动系统专用链条

- 特殊设计, 提供平滑变速和力量
 - » 扩展的内板增强了链条稳定性和保持力
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 兼容 12 速驱动系统
- 轻轮连接 (5M-CN910-12)
 - » 不可重复使用
 - » QUICK-LINK安装和拆卸专用钳 (TL-CN10)
 - » QUICK-LINK
 - » QUICK-LINK安装和拆卸专用钳 (TL-CN10)
- 重量: 252g



BR-R7170-R



BR-R7170-R

SHIMANO 105油压碟刹夹器

- 刹车夹板间隙加宽10%减少了磨蹭碟刹片片的几率
- 注油维护过程简便



BR-R7170-F



BR-R7170-F

SHIMANO 105油压碟刹夹器

- 刹车夹板间隙加宽10%减少了磨蹭碟刹片片的几率
- 注油维护过程简便



SM-RT64

SM-RT70

CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹盘片

- 借助 ICE TECHNOLOGIES (散热技术) 的高性能, 实现随时可操作的轻快、稳定的刹车, 减缓车速
 - » 更好的散热
 - » 合金材质的盘片: 不锈钢/铝/不锈钢三层夹层结构

- 轻量化
- 尺寸: 140、160mm
- 重量: 133g (160mm), 121g (140 mm)



SM-RT64

CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹盘片

- 选用大尺寸碟刹盘片选项可提供更大的制动力
- 兼容树脂/金属刹车夹板
- CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹盘片安装环
- 尺寸: 140、160mm

SHIMANO **105** R7100系列 12 速

机械规格



ST-R7120-R
DCL Reach
Dual Control Level Adjust

ST-R7120-L
DCL Reach
Dual Control Level Adjust



FD-R7100-F



FD-R7100-B



RD-R7100
Direct Mount
Rear Derailleur

新
ST-R7120-R
2x12速油压碳刹双控手柄

- 机械12速双控手柄，改进了人体工学设计
- 轻巧的变速操作让您专注于前方路况
- 全新的聚叶设计缩短了手柄接触曲线，使不同手型及手掌大小的车手都能舒适地握紧手柄

新
ST-R7120-L
2x12速油压碳刹双控手柄

- 机械12速双控手柄，改进了人体工学设计
- 轻巧的变速操作让您专注于前方路况
- 全新的聚叶设计缩短了手柄接触曲线，使不同手型及手掌大小的车手都能舒适地握紧手柄

新
FD-R7100-F
2x12速前拨链器（直接安装）

- 前变速操作更快捷
- 顺畅自然的变速体验
- 拨动链接构造
- 精准而便利的前拨链器调节
- 可选择摆臂式走线或集成终止枪式走线
- 整合式变速线张力调节器

新
FD-R7100-B
2x12速前拨链器（夹环安装）

- 前变速操作更快捷
- 顺畅自然的变速体验
- 拨动链接构造
- 精准而便利的前拨链器调节
- 可选择摆臂式走线或集成终止枪式走线
- 整合式变速线张力调节器

新
RD-R7100
12速后拨链器

- 稳定的变速性能
- SHIMANO SHADOW RD
- 更广的变速范围
- 最大飞轮飞片：36T
- 兼容直接安装

SHIMANO **105** R7000系列 11 速



ST-R7000
SCR-EV

ST-R7020

ST-R7025



FD-R7000-F

FC-R7000
HG-EV



RD-R7000-GS



CS-R7000
D-DIGI-EV



SM-RT70
CENTER LOCK (中央锁紧) 碟片



BR-R7000
SCR-EV



BR-R7070
BE ME BLEEDING



FH-R7000



HB-R7000



FH-R7070



HB-R7070

ST-R7000
机械刹车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) (11 速)

ST-R7020
油压碳刹 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) (11 速)

ST-R7025
油压碳刹 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) (小手版本) (11 速)

FD-R7000
前拨链器 (11 速)

FC-R7000
HOLLOWTECH II 曲柄 (11 速)

RD-R7000
后拨链器 (11 速)

CS-R7000
HG 卡式飞轮 (11 速)

CS-HG700-11
HG 卡式飞轮 (11 速)

BR-R7000
双枢轴钳形刹车

BR-R7010-R
直接安装式刹车夹器

BR-R7070
油压碳刹夹器

SM-RT70
CENTER LOCK (中央锁紧) 碟片

FH-R7000/HB-R7000
前花鼓和 FREEHUB (后花鼓)

FH-R7070/HB-R7070
用于碳刹的前花鼓和FREEHUB (后花鼓) (12mm E-THRU 筒轴, 142mm O.L.D.)

GRAVEL

GRAVEL 是一个全新的骑行方式，来自 SHIMANO 提供的一套全新系列零件，为骑行者带来更丰富、更广阔的冒险骑行体验。

从新设计，迎接砾石挑战

通过混搭各种零部件对自行车进行定制，以满足不同地形的骑行需要 - 按照您想要的方式骑行！

安稳抓握，助您征服崎岖地形



GRX 手柄罩的表面纹理有助于保持操控性，在崎岖不平的下坡途中也能稳定控制。

不错过任何一个刹车点



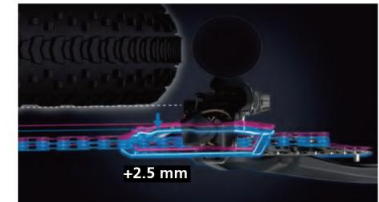
GRX 刹车手柄采用防滑涂层设计，让您在潮湿或泥泞的条件下，也能体验 SHIMANO 出色的刹车性能。

安静、可靠



此前率先用于我们的山地系列，专为高强度骑行而设计，并且为这款后拨链器赋予了窄轮廓外形。可以有效减少链条抖动，提高链条保持力，同时有效降低刮障碍物的风险。

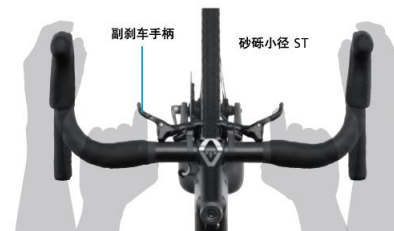
别具匠心的加宽间隙设计



GRX 前拨链器扩大了额外 2.5 mm 的间隙，即使搭配更宽的轮胎时，也能助您自如应对难以预测的泥泞路况。

以砾石骑行为灵感的操控零件

可从多个车把位置轻松地刹车



SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)

- “打开”模式侧重于砾石小径骑行
- “关闭”模式用于传统道路骑行



REBOUND



Thank you for joining REBOUND 2023, the largest and most-shared gravel event in the world. You're part of a growing community of gravel fans riding together - without actually being together. Thanks to your help, we've reached the goal of a million miles of gravel around the world. It was a success to build on, and we intend to go even bigger for REBOUND 2024, hopefully together with you!

Join us on June 1st, 2024!



SHIMANO GRX 采用砾石冒险骑行所需的人体工学设计，优化的驱动系统，在恶劣环境下保持可靠稳定，且安静，在同类产品中迅速脱颖而出。

不仅传承于公路零件的基因，更是对自行车手探索未知世界的重新审视。

SHIMANO GRX 让您不再为自己寻找各种借口，而是激励您尝试更崎岖的路线，或者让骑行距离再长一点。有它相伴，让您探索无止境。



◆ 主要优点

- 以砾石为灵感的变速/刹车手柄设计
- 以砾石骑行行为灵感的操控零件

- SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 更宽的轮胎间隙

RX820 系列
2x12 速



<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx820/2x12>

RX610 系列
2x12 速



<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx610/2x12>

RX810 系列
2/1x11 速



https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx810mech_2x11

RX600 系列
2/1x11 速



<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx600>



1x12 速

<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx820/1x12>



1x12 速

<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx610/1x12>



Di2
RX810 系列
2/1x11 速

<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx810>



RX400 系列
2x10 速

<https://productinfo.shimano.com/#/ci/rx400>

359/360



ST-RX820-R
DCL Reach
Dual Control Lever Adjust
SERVO WAVE ACTION

ST-RX820-L
DCL Reach
Dual Control Lever Adjust
SERVO WAVE ACTION



ST-RX820-LA
Reach Adjust
SERVO WAVE ACTION

BL-RX820-L
Reach Adjust
SERVO WAVE ACTION

FD-RX820



FC-RX820-1

新
ST-RX820-R
12速油压碳刹双控手柄

- 提升混合地形骑行的舒适性和操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学刹车手柄和支架
 - 刹车手柄表面带有防滑涂层
 - 针对外摆车把优化设计

新
ST-RX820-L
12速油压碳刹双控手柄

- 提升混合地形骑行的舒适性和操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学刹车手柄和支架
 - 刹车手柄表面带有防滑涂层
 - 针对外摆车把优化设计

新
ST-RX820-LA
带升降座管操作功能的油压碳刹手柄

- 提升混合地形骑行的舒适性和操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学手柄和支架
 - 刹车手柄表面带有防滑涂层
 - 针对外摆车把优化设计
- 流线型握把区域可让您保持专注
 - 集成升降座管按钮
 - 10 mm 线性行程

新
BL-RX820-L
油压碳刹手柄

- 提升混合地形骑行的舒适性和操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学手柄和支架
 - 刹车手柄表面带有防滑涂层
 - 针对外摆车把优化设计

新
FD-RX820
2x12速前拨链器

- 更轻便的前变速
 - 顺畅自然的变速体验
 - 拨动链接构造
- 更宽的轮轴间距
 - 与传统公路车前拨链器相比链条中心线 +2.5 mm
- 更宽的换档范围
 - 17T范围
- 精准顺滑的前拨链器调节
 - 可选择碟簧式总线或集成止链式走线
 - 整合式变速线张力调节器

新
FC-RX820-1
1x12速GRAVEL曲柄组

- 优化的相位设计，适合混合地形
 - 10.45T和13.51T半式飞轮适合多种不同骑行方式
- 可选择42T和40T链轮片



FC-RX820-2



SM-BBR60

SM-BB72-41B



RD-RX820



RD-RX822-GS

RD-RX822-SGS



BR-RX820

新
FC-RX820-2
2x12速GRAVEL曲柄组

- 齿数差较小，可提升混合地形骑行的踏频控制
 - 专为GRAVEL骑行优化的齿数比可帮助车手在崎岖路面上保持踏频
- 更广泛的变速范围
 - 17T范围适合各种骑行环境
- 齿链组合：48-31T

新
SM-BBR60
中轴

SM-BB72-41
压入式中轴

- 高效率助力传输
 - 轻量化、高效
- DURA-ACE传承的4臂设计：相同的刚性及轻量化
- 与SM-BB6700相比，重量轻14 g，摩擦力只有一半，同时具有相同的耐久度
- 多种齿数选择：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)

新
RD-RX820
SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 后变速安静可靠，适合崎岖路面
 - 可调节的链条稳定装置可有效防止链条碰撞和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+（隐藏式后拨）
- 混合路面中变速性能顺畅可靠
 - ON/OFF 开关性能稳定，适合多种地形
- 最大链轮片齿数差：17T
- 高速档：最大 11T/最小 11T
- 低位飞轮片：最大36T/最小34T
- 换档范围总值：42T

新
RD-RX822-GS
SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 后变速安静可靠，适合崎岖路面
 - 可调节的链条稳定装置可有效防止链条碰撞和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+（隐藏式后拨）
- 混合路面中变速性能顺畅可靠
 - ON/OFF 开关性能稳定，适合多种地形
- 高位飞轮片：最大10T/最小10T
- 低位飞轮片：最大45T/最小45T
- 换档范围总值：35T
- 可互换、可替换的GS/SGS拨链器支架

新
RD-RX822-SGS
SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 后变速安静可靠，适合崎岖路面
 - 可调节的链条稳定装置可有效防止链条碰撞和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+（隐藏式后拨）
- 混合路面中变速性能顺畅可靠
 - ON/OFF 开关性能稳定，适合多种地形
- 高位飞轮片：最大10T/最小10T
- 低位飞轮片：最大51T/最小51T
- 总齿容量41T
- 可互换、可替换的GS/SGS拨链器支架

新
BR-RX820
油压碳刹夹器

- 刹车夹板间隙加宽10%降低了刹车噪音
- 注油维护过程简便



ST-RX610-R
DCL Reach
Dual Control Adjust
Lever

ST-RX610-L
DCL Reach
Dual Control Adjust
Lever



BL-RX610-L
Reach
Adjust



FC-RX610-2



FC-RX610-1



BB-RS501

新
ST-RX610-R
12速油压碟刹双控手柄

- 提升混合地形骑行的操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学手柄和支架
 - 刹车手柄带有防滑涂层

新
ST-RX610-L
12速油压碟刹双控手柄

- 提升混合地形骑行的操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学手柄和支架
 - 刹车手柄带有防滑涂层

新
BL-RX610-L
油压碟刹手柄

- 提升混合地形骑行的操控性
 - 专为GRAVEL骑行设计的人体工程学手柄和支架
 - 刹车手柄带有防滑涂层

新
FC-RX610-2
2x12速GRAVEL曲柄组

- 齿数差较小，可提升混合地形骑行的踩踏控制
 - 专为GRAVEL骑行优化的齿数比可帮助车手在崎岖路面上保持踏频
- 齿轮组合：46-30T

新
FC-RX610-1
1x12速GRAVEL曲柄组

- 经优化的齿位设计，适合混合地形
 - 10-45T和10-51T齿比飞轮适合多种不同骑行方式
- 可选择38T和40T飞轮片

BB-RS501
中轴

BB-RS500-PB
压入式中轴

- 持久的性能
 - 全新密封结构



ST-RX815
SISIS

ST-RX815
SISIS



FD-RX815-F
SISIS



RD-RX815
SISIS



RD-RX817
SISIS

ST-RX815
油压碟刹 DUAL CONTROL LEVER 适用于 Di2 (11 速)

- 在崎岖不平的路面和坡道获得更高的抓地力和信心
 - 更宽的握口设计可有效防止手部位置不稳和滑动
 - 凹陷的手指切口可有效防止向上滑动
 - 防滑橡胶表面处理和刹车手柄涂层
- 更高的刹车效率可减少长距离骑行的疲劳感
 - 更高的刹车性能
 - 更高的刹车手柄轴和弯曲的刹车手柄
- 重量：373g (对)

FD-RX815
适用于 Di2 的前拨链 (11 速)

- 更高的踩踏效率
 - 链条中心线 +2.5 mm
- 更宽的换档范围
 - ±17° 前范围
- 换档范围总长：17T
- 重量：135g

RD-RX815
SHIMANO SHADOW RD+ 适用于 Di2 (11 速)

- 在崎岖的路面上也能安静顺畅地完成齿变
 - 可调节的链条稳定器可有效防止链条撞击和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 在多种路面保持可靠的变速性能
 - 通过链条稳定器开/关，适应不同的地形
 - 适用于砾石骑行的链条张力
- 与现有的公路车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) 兼容
- 最大链轮齿数：17T
- 高速档：最大 11T/最小 11T
- 低速档：最大 34T/最小 30T
- 总齿容量：38T
- 重量：287g

RD-RX817
SHIMANO SHADOW RD+ 适用于 Di2 (11 速)

- 在崎岖的路面上也能安静顺畅地完成齿变
 - 可调节的链条稳定器可有效防止链条撞击和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 在多种路面保持可靠的变速性能
 - 通过链条稳定器开/关，适应不同的地形
 - 适用于砾石骑行的链条张力
- 与现有的公路车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) 兼容
- 高速档：最大 11T/最小 11T
- 低速档：最大 42T/最小 40T
- 总齿容量：31T
- 重量：318g



ST-RX810
油压碟刹 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) (11 速)

- 更强的混合踏阻控制
 - ▶ 符合砂砾/冒险骑行的人体工程学的刹车手柄设计
 - ▶ 防摩擦表面处理和刹车手柄涂层
- 轻盈的变速操作
- 重量: 286g (ST-RX810-R), 284g (ST-RX810-L)

ST-RX810-LA
带升降座杆操作的油压碟刹手柄

- 流线型踏板能降低压力和干扰
 - ▶ 整合式走线设计
 - ▶ 8.3 mm 骑行槽
 - ▶ 通过变速手柄控制升降座杆
 - ▶ 防摩擦表面处理和刹车手柄涂层
- 重量: 263g

BL-RX810-L
油压碟刹手柄

- 更强的混合踏阻控制
 - ▶ 符合砂砾/冒险骑行的人体工程学的刹车手柄设计
 - ▶ 防摩擦表面处理和刹车手柄涂层
- 重量: 222g

FD-RX810
前拨链器 (11 速)

- 更轻便的前变速
 - ▶ 人体工学致力曲柄
 - ▶ 全新的锁线结构
 - ▶ 自然的触感
- 更高的踏阻调整
 - ▶ 螺母中心高: 2.5 mm
- 更宽的换挡范围
 - ▶ 17T 前范围
- 精准而便利的前拨链器调节
 - ▶ 更多非线选择
 - ▶ 全新的锁线结构
 - ▶ 整合式变速线张力调节器
- 换挡范围总值: 17T
- 重量: 96g

FC-RX810-2
HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄组

- 适用于复杂地形和多种骑行方式的齿数选择
 - ▶ Gravel 的齿数比通过更高的轮胎在路面上保持良好的骑行节奏
- 更宽的换挡范围
 - ▶ 17T 前范围
- 齿轮组合: 48-31T
- 曲柄长度: 170mm、172.5mm、175mm
- 重量: 710g

SM-BBR60
中轴

SM-BB72-41
压入式中轴

- 高效驱动力传输
 - ▶ 轻量、高效
- DURA-ACE 传承的 4 臂设计: 相等的刚性及轻量化
- 与 SM-BB6700 相比, 重量仅轻 14 g, 摩擦阻力只有一半, 同时具有相同的耐久度
- 多种齿数选择: 53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量: 77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)



FC-RX810-1
HOLLOWTECH II



RD-RX810

RD-RX812



BR-RX810



BL-RX812

FC-RX810-1
HOLLOWTECH II (第二代中空技术) 曲柄组

- 适用于复杂地形和多种骑行方式的齿数选择
 - ▶ 更高的齿数能在传统路面保持良好的骑行节奏
- 齿轮组合: 42T、40T
- 曲柄长度: 170mm、172.5mm、175mm
- 重量: 644g (40T), 656g (42T)

RD-RX810
SHIMANO 隐藏式后拨链器+ (11 速)

- 在崎岖的路面上也能安静顺利地完成后变速
 - ▶ 可调节的链条张力能有效防止链条撞击和脱落
 - ▶ SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 在多种路面保持可靠的变速性能
 - ▶ 通过链条稳定量开关, 适应不同的地形
 - ▶ 适用于砂砾骑行的低载推力
- 与现有的公路车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) 兼容
- 最大链轮齿数: 12T
- 高速齿: 最大 11T/最小 11T
- 低速齿: 最大 34T/最小 30T
- 总容量: 40T
- 重量: 255g

RD-RX812
SHIMANO 隐藏式后拨链器+ (11 速)

- 在崎岖的路面上也能安静顺利地完成后变速
 - ▶ 可调节的链条张力能有效防止链条撞击和脱落
 - ▶ SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 在多种路面保持可靠的变速性能
 - ▶ 通过链条稳定量开关, 适应不同的地形
 - ▶ 适用于砂砾骑行的低载推力
- 与现有的公路车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) 兼容
- 高速齿: 最大 11T/最小 11T
- 低速齿: 最大 42T/最小 40T
- 总容量: 31T
- 重量: 267g

BR-RX810
油压碟刹夹器

- 从不惧怕崎岖的路面
 - ▶ 出色的散热
 - ▶ ICE TECHNOLOGIES
 - ▶ 平面安装
- 轻松设置, 维护简便
 - ▶ 便利的工具检修
 - ▶ 精密的油管接头 (J-kit)
 - ▶ 便于更换轮组
 - ▶ 简洁的排放系统
 - ▶ ONE-WAY BLEEDING
- 重量: 148g (BR-RX810-F), 138g (BR-RX810-R)
- 颜色选择: 系列颜色

BL-RX812
油压碟刹辅助手柄

- 随心所欲在任何位置提供可靠制车操控
 - ▶ 巡航骑行时也能提供直接快速的刹车
- 减轻长途骑行时的疲劳感
- 重量: 81.9g (个)



ST-RX600

ST-RX600



ST-RX400

ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F



FC-RX600-11

ST-RX600
油压碟刹 DUAL CONTROL LEVER (2x11 速)

- 更强的离合踏面控制
 - 符合砂砾/冒险骑行的人体工程学的刹车手柄设计
 - 防滑刹车手柄涂层
- 轻盈的变速操作
- 重量: 307g (ST-RX600-R)、306g (ST-RX600-L)

ST-RX400
油压碟刹 DUAL CONTROL LEVER (10 速)

- 更强的离合踏面控制
 - 符合砂砾/冒险骑行的人体工程学的刹车手柄设计
 - 防滑刹车手柄涂层
- 轻盈的变速操作
- 重量: 307g (ST-RX400-R)、306g (ST-RX400-L)

BL-RX600
油压碟刹手柄

- 更强的离合踏面控制
 - 符合砂砾/冒险骑行的人体工程学的刹车手柄设计
 - 防滑刹车手柄涂层
- 重量: 227g

FD-RX400
前拨链 (10 速)

- 更轻便的前变速
 - 人体工学动力曲线
 - 全新的触链结构
 - 自然的触链感
- 更高的触链间隙
 - 链条中心线 +2.5 mm
 - 最大可兼容 42 mm 宽齿
- 精准而便利的前拨链调节
 - 更多走线选择
 - 全新的触链结构
 - 整合式变速线张力调节器
- 换齿范围总值: 16T
- 重量: 96g

FC-RX600-11
2-PIECE CRANKSET (二片式曲柄结构) (11 速)

- 适用于复杂地形和多种骑行方式的齿数选择
- 更宽的齿数范围, 适合长距离探索骑行于未知地形
- 齿轮组合: 46-30T
- 曲柄长度: 165mm、170mm、172.5mm、175mm
- 重量: 806g



FC-RX600-1



FC-RX600-10



BB-R5501



RD-RX400



BR-RX400

FC-RX600-1
2-PIECE CRANKSET (二片式曲柄结构) (11 速)

- 适用于复杂地形和多种骑行方式的齿数选择
- 更宽的齿数范围, 适合长距离探索骑行于未知地形
- 齿轮组合: 40T
- 曲柄长度: 165mm、170mm、172.5mm、175mm
- 重量: 743g

FC-RX600-10
2-PIECE CRANKSET (二片式曲柄结构) (10 速)

- 适用于复杂地形和多种骑行方式的齿数选择
- 更宽的齿数范围, 适合长距离探索骑行于未知地形
- 齿轮组合: 46-30T
- 曲柄长度: 165mm、170mm、172.5mm、175mm
- 重量: 810g

BB-R5501
中轴

- 持久的性能
 - 全新密封结构

RD-RX400
SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- 在崎岖的路面上也能安静顺畅地完成前后变速
 - 可调节的链条稳定器可有效防止链条撞击和脱落
 - SHIMANO SHADOW RD+ (隐藏式后拨)
- 在多种路面保持可靠的变速性能
 - 通过链条稳定装置并/关, 适应不同的地形
 - 适用于砂砾骑行和低速骑行
- 与现有的 10s 公路车 DUAL CONTROL LEVER (双控手柄) 兼容
- 宽范围的链轮
 - 最大链轮齿数: 16T
- 高速档: 最大 11T/最小 11T
- 低速档: 最大 36T/最小 32T
- 总齿容量 41T
- 重量: 303g

BR-RX400
油压碟刹夹器

- 从不惧怕崎岖的路面
 - 出色的散热
 - ICE TECHNOLOGIES
 - 摩擦安装
- 轻松设置, 维护简便
 - 便利的工具检修
 - 坚固的油管接头 (J-Kit)
 - 便于更换轮组
 - 简洁的排油系统
 - ONE WAY BLEEDING

SHIMANO 轮组

追求完美

SHIMANO 站在整体的高度进行车辆的设计和研发工作，因为我们知道在改良的过程中不牺牲基本功能的重要性。一个性能指标的改善不能牺牲另一个性能。我们在推出尖端科技时，不仅考虑参与世界顶级赛事的专业选手的反馈，而且参考世界各地各类骑行者的意见。我们创新骑行零部件的深厚历史告诉我们，真正的世界车轮发展是一种双赢局面。

真正优质的车轮是零部件的总和。它应提供舒适性，同时不牺牲性能，它应轻量，而不丧失刚性和耐久度。换言之，它应是 SHIMANO 轮组。



公路车碟刹专用轮组



WH-R9270-C60-HR-TU

WH-R9270-C60-HR-TL

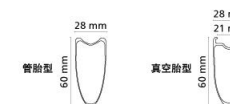
DURA-ACE

CFRP管胎型轮组 (E-THRU)

CFRP真空胎型轮组 (E-THRU)

WH-R9270-C60-HR C60碟刹轮组

- HR: 横内相对刚度增加了+20%，特别适合高强度骑行和冲刺骑行
- 碳纤维轮圈整体高度为60 mm
- 轮圈宽度: 28 mm (管胎型)
- 内部轮圈宽度: 21 mm (真空胎型)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 仅兼容 Shimano公路车12速卡式飞轮



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	碟夹螺母间距	重量	
						前	后
WH-R9270-C60-HR-TU	管胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12速	142 mm	667 g	770 g
WH-R9270-C60-HR-TL	真空胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12速	142 mm	751 g	858 g



WH-R9270-C50-TU

WH-R9270-C50-TL

DURA-ACE

CFRP管胎型轮组 (E-THRU)

CFRP真空胎型轮组 (E-THRU)

WH-R9270-C50 C50碟刹轮组

- 通用轮组不仅符合空气动力学设计而且采用轻质材料
- 碳纤维轮圈整体高度为50 mm
- 轮圈宽度: 28 mm (管胎型)
- 内部轮圈宽度: 21 mm (真空胎型)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 仅兼容 Shimano公路车12速卡式飞轮



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	碟夹螺母间距	重量	
						前	后
WH-R9270-C50-TU	管胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12速	142 mm	610 g	723 g
WH-R9270-C50-TL	真空胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12速	142 mm	674 g	787 g

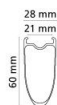
公路车碟刹专用轮组



SHIMANO
ULTEGRA
CFRP真空胎型轮组 (E-THRU)

WH-R8170-C60 C60真空胎型碟刹轮组

- 碳纤维轮胎整体高度为60 mm
- 内部轮胎高度: 21 mm
- 采用了与新DURA-ACE轮组相同的轮胎轮廓
▷ 空气动力学性能更强



型号	轮胎类型	固定方式	轮胎材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-R8170-C60-TL	真空胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12/11 速	142 mm	738 g	911 g



SHIMANO
ULTEGRA
CFRP真空胎型轮组 (E-THRU)

WH-R8170-C50 C50真空胎型碟刹轮组

- 碳纤维轮胎整体高度为50 mm
- 内部轮胎高度: 21 mm
- 采用了与R9200 DURA-ACE轮组相同的轮胎轮廓
▷ 空气动力学性能更强



型号	轮胎类型	固定方式	轮胎材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-R8170-C50-TL	真空胎型	12mm E-THRU 筒轴	碳纤维复合材料	12/11 速	142 mm	698 g	872 g

公路车轮组



DURA-ACE
CFRP管胎型轮组

WH-R9200-C60-HR C60管胎型轮圈刹车轮组

- HR: 横向往后角度增加了+14% (前) / +20% (后), 特别适合高强度骑行和冲刺骑行
- 碳纤维轮胎整体高度为60 mm
- 轮胎高度: 28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 仅兼容 Shimano公路车12速卡式飞轮



型号	轮胎类型	固定方式	轮胎材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-R9200-C60-HR-TU	管胎型	快拆式	碳纤维复合材料	12 速	130 mm	653 g	796 g



DURA-ACE
CFRP管胎型轮组

WH-R9200-C50 C50管胎型轮圈刹车轮组

- 碳纤维轮胎整体高度为50 mm
- 轮胎高度: 28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 仅兼容 Shimano公路车12速卡式飞轮



型号	轮胎类型	固定方式	轮胎材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-R9200-C50-TU	管胎型	快拆式	碳纤维复合材料	12 速	130 mm	586 g	723 g

公路车轮组



公路车真空胎型轮组

WH-RS500

竞赛技术，用于日常骑行

- 高效加速
 - 高驱动刚性
- 轻盈并且耐用
 - 公路车真空胎型轮组
 - 增强铝合金轮圈更加美观
- 便于处理和维护
 - 数字化调节系统

前部 / 后部
轮圈高度：24 mm
轮圈宽度：20.8 mm



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-RS500-TL	真空胎型	快拆式	铝	11/10 速	130 mm	705 g	944 g



公路车嵌入式轮组

WH-RS100-CL

加宽理念真空胎型轮组

- 加宽的轮圈，实现舒适度和可靠性
 - 更出色的舒适性和可靠性
 - 17C 宽胎轮圈
 - 改善传动刚性
- 易于保养
 - 高质量密封
 - 轴承和轴衬轴承

前 后
23.2 mm 23.2 mm
17 mm 17 mm
24 mm 24 mm



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-RS100-CL	嵌入式	快拆式	铝	11/10 速	130 mm	827 g	1,105 g



公路车嵌入式轮组

WH-RS300-CL

让更多人能体验到原创技术的高性能

- 平衡了空气动力学性能和刚性
 - 更少的辐条提升了空气动力学性能
 - 16H/20H 直线型辐条
 - 更大的扭力刚性提供了灵敏的加速
- 互锁条构造
 - 加宽的轮圈，实现舒适度和可靠性
 - 17C 宽胎轮圈
- 易于保养
 - 高质量密封
 - 轴承和轴衬轴承

前 后
23.2 mm 23.2 mm
17 mm 17 mm
24 mm 24 mm



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-RS300-CL	嵌入式	快拆式	铝	11 速	130 mm	770 g	1,057 g



公路车嵌入式轮组

WH-R501

持久的、可靠的SHIMANO 品质

- 20前，24后辐条
- 兼容10/9/8速
- 具有空气动力学叶片式辐条 (R501-A)
- 碳纤维辐条 (R501)
- 黑色、银色

20.8 mm
24 mm



型号	轮胎类型	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量	
						前	后
WH-R501-A-CL	嵌入式	快拆式	铝	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g
WH-R501-CL	嵌入式	快拆式	铝	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g

Gravel车轮

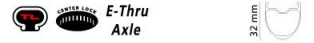


SHIMANO GRX 真空胎型轮组

新
WH-RX880-TL-F
碳纤维真空胎型前碟刹轮组

新
WH-RX880-TL-R
碳纤维真空胎型后碟刹轮组

- 32 mm全碳纤维轮圈
- 推荐轮胎尺寸: 32-622 - 50-622
- 有两种可更换的辐条可选
 - ▷ HG Spline L2和MICRO SPLINE (微型花键)
- 常用的25 mm内圈轮圈宽度
- 前轮和后轮带有24根辐条



前部/后部
30 mm
25 mm
32 mm

型号	轮胎类型	前部/后部	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量
WH-RX880-TL-F12-700C	真空胎型	前	E-THRU 筒轴	碳纤维轮圈	-	100 mm	635 g
WH-RX880-TL-R12-700C	真空胎型	后	E-THRU 筒轴	碳纤维轮圈	12 速	142 mm	762 g (HG Spline L2) 759 g (MICRO SPLINE)

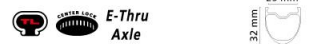


SHIMANO GRX 真空胎型轮组

WH-RX870-TL-F
SHIMANO GRX真空胎型前碟刹轮组

WH-RX870-TL-R
SHIMANO GRX真空胎型后碟刹轮组

- 首款SHIMANO GRX碳纤维轮圈
- 碳纤维轮圈整体高度为32 mm
- 内部轮圈宽度: 25 mm
- 推荐轮胎尺寸: 32-622 - 50-622
- 兼容11速和12速公路车



前部/后部
30 mm
25 mm
32 mm

型号	轮胎类型	前部/后部	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量
WH-RX870-TL-F12-700C	真空胎型	前	E-THRU 筒轴	碳纤维轮圈	-	100 mm	639 g
WH-RX870-TL-R12-700C	真空胎型	后	E-THRU 筒轴	碳纤维轮圈	12/11 速	142 mm	822 g



SHIMANO GRX 真空胎型轮组

WH-RX570-TL
为砾车/冒险骑行量身定制的轮组

- 专用于砾车冒险骑行
 - ▷ 真空胎宽胎圈可限制急转弯时轮胎的弯曲度
 - ▷ 21.6 mm 胎圈内宽 (700C 和 650B)
 - ▷ 650C 可平气宽的轮胎
- 优化平衡, 适合不同路面
 - ▷ 高刚性和耐用性, 不会额外增加重量
 - ▷ 直拉线条与偏心轮圈
 - ▷ 以 MTB 为灵感的前防脱落轮圈



型号	轮胎类型	前部/后部	固定方式	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量
WH-RX570-TL-F12-700C	真空胎型	前	E-THRU 筒轴	铝	-	100 mm	769 g
WH-RX570-TL-R12-700C	真空胎型	后	E-THRU 筒轴	铝	公路车 11/10 速	142 mm	951 g
WH-RX570-TL-F12-650B	真空胎型	前	E-THRU 筒轴	铝	-	100 mm	737 g
WH-RX570-TL-R12-650B	真空胎型	后	E-THRU 筒轴	铝	公路车 11/10 速	142 mm	920 g

山地车轮组



SHIMANO DEORE XT 真空胎型轮组

WH-M8100-TL
真空胎型轮组

- 可靠的高速过弯性
 - ▷ 前 15 mm E-THRU 筒轴
 - ▷ 扭转刚性提高 15%
 - ▷ 侧向刚性提高 25% (对比 9 mm 快拆杆)
- 更快加速可增强骑行体验
- 通过MICRO SPLINE更小的花键齿型使其适用于最小10T的飞轮
- 简易安装和可靠的骑行性能
 - ▷ 后 12 mm E-THRU 筒轴
- 28 辐条数辐条 (2.0-1.5-2.0 双抽管)
- 轮圈宽度: 27.9 mm



型号	轮胎类型	前部/后部	固定方式	轮尺寸	轮圈材料	后轮速度	锁紧螺母间距	重量
WH-M8100-TL-F15-B-29	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	110 mm	846 g
WH-M8100-TL-R12-B-29	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	148 mm	994 g
WH-M8100-TL-F15-B-27.5	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	110 mm	808 g
WH-M8100-TL-R12-B-27.5	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	148 mm	956 g

具有高刚性的 E-THRU 筒轴系统

12mm后部 E-THRU 筒轴 I 型
(锁紧螺母间距 142mm)(锁紧螺母间距 148 mm)(锁紧螺母间距 157mm)
AX-MT700 75g AX-MT700 76g AX-MT700 79g
SM-AX58 81g SM-AX58-B 82g

12mm后部 E-THRU 筒轴
(锁紧螺母间距 142mm)(锁紧螺母间距 148 mm)
SM-AX56 75g SM-AX56-B 77g



碟刹盘片转接座



SM-RTAD05
• 使用这些转接座将 6 螺钉支座型盘片刚接至 CENTER LOCK 支座型花鼓
• 不能与带有铝制托架的6螺钉盘片一起使用(SM-RT86/76)
• 重量: 60.1g

山地车轮组



真空胎型轮组 | 29" | 27.5"

WH-M8120-TL 真空胎型轮组

- 可靠的高速过弯性
 - 前 15 mm E-THRU 筒轴
 - 扭转刚性提高 15%
 - 侧向刚性提高 25% (对比 9 mm 快拆杆)
- 更快加速可增强骑行体验
- 通过 MICRO SPLINE 更小的花键齿型使其适用于最小 10T 的飞轮
- 简易安装和可靠的骑行性能
 - 后 12 mm E-THRU 筒轴
- 零虚
- 28 根弯头辐条 (2.0-1.8-2.0 变径辐条)
- 轮圈宽度: 34.7 mm



型号	轮胎类型	前部 / 后部	固定方式	轮尺寸	轮圈材料	后轮速度	辐条螺母间距	重量
WH-M8120-TL-F15-B-29	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	110 mm	916 g
WH-M8120-TL-R12-B-29	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,061 g
WH-M8120-TL-F15-B-27.5	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	110 mm	875 g
WH-M8120-TL-R12-B-27.5	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,016 g



真空胎型轮组 | 29" | 27.5"

WH-MT620-TL 真空胎型轮组

- 真空胎型构造可以用于更高速的骑行
- 兼容多种 10T 飞轮
- 30C 宽轮圈, 可实现更高的轮胎刚性
- 24 个弯头辐条



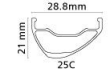
型号	轮胎类型	前部 / 后部	固定方式	轮尺寸	轮圈材料	后轮速度	辐条螺母间距	重量
WH-MT620-TL-F15-B-29	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	110 mm	990 g
WH-MT620-TL-R12-B-29	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,233 g
WH-MT620-TL-F15-B-27.5	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	110 mm	940 g
WH-MT620-TL-R12-B-27.5	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,184 g



真空胎型轮组 | 29" | 27.5"

WH-MT601-TL-29/-27.5 真空胎型轮组

- SHIMANO 优质真空胎型轮组
- 更小的花键齿型, 适用于 10T 高位齿片
- 轮圈宽度: 29"、27.5"
- 轮胎宽度: 28.8 mm (25C)
- 轮圈材料: 铝合金
- 辐条螺母间距前: 100 mm/110 mm
后: 142 mm/148 mm
- 24 个弯头辐条

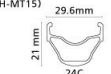


型号	轮胎类型	前部 / 后部	固定方式	轮尺寸	轮圈材料	后轮速度	辐条螺母间距	重量
WH-MT601-TL-F15-29	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	100 mm	931 g
WH-MT601-TL-F15-B-29	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	110 mm	940 g
WH-MT601-TL-R12-29	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	142 mm	1,244 g
WH-MT601-TL-R12-B-29	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,254 g
WH-MT601-TL-F15-27.5	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	100 mm	883 g
WH-MT601-TL-F15-B-27.5	真空胎型	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	110 mm	893 g
WH-MT601-TL-R12-27.5	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	142 mm	1,195 g
WH-MT601-TL-R12-B-27.5	真空胎型	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,204 g

嵌入式轮组 | 29" | 27.5"

WH-MT500-CL 更轻更轻的 MTB 轮组

- 适用于每个人的 SHIMANO Performance MTB 轮组
- 价格点: 比 WH-MT15 低 20% (根据规格而定)
- 更轻更轻
 - 24C 宽轮圈提高了轮胎刚性, 针对林道骑行优化了抓地力
 - 轻了 100 g 以上 (每辆自行车, 对比 WH-MT15)



WH-MT501-CL-R12-B 嵌入式轮组

- 其他 MICRO SPLINE 12 速轮组。
- CENTER LOCK (中央锁紧) 碟刹
- 24H 弯头辐条轮组 (2.3 对锁)



型号	轮胎类型	前部 / 后部	固定方式	轮尺寸	轮圈材料	后轮速度	辐条螺母间距	重量
WH-MT500-CL-F-29	嵌入式	前	快拆式	29"	铝	-	100 mm	1,013 g
WH-MT500-CL-F15-29	嵌入式	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	100 mm	988 g
WH-MT500-CL-F15-B-29	嵌入式	前	15 mm E-THRU 筒轴	29"	铝	-	110 mm	998 g
WH-MT500-CL-R-29	嵌入式	后	快拆式	29"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,200 g
WH-MT500-CL-R12-29	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,186 g
WH-MT500-CL-R12-B-29	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,199 g
WH-MT500-CL-F-27.5	嵌入式	前	快拆式	27.5"	铝	-	100 mm	962 g
WH-MT500-CL-F15-27.5	嵌入式	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	100 mm	936 g
WH-MT500-CL-F15-B-27.5	嵌入式	前	15 mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	-	110 mm	946 g
WH-MT500-CL-R-27.5	嵌入式	后	快拆式	27.5"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,147 g
WH-MT500-CL-R12-27.5	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,133 g
WH-MT500-CL-R12-B-27.5	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,145 g
WH-MT501-CL-R12-B-29	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	29"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,238 g
WH-MT501-CL-R12-B-27.5	嵌入式	后	12mm E-THRU 筒轴	27.5"	铝	MTB 12 速	148 mm	1,185 g

SHIMANO 脚踏

传递到脚踏的力量

数十年来, SPD 和 SPD-SL 为 SHIMANO 的骑行鞋和脚踏树立了标杆。非凡的系统工程技术和制造让 SHIMANO 在竞争中脱颖而出。鞋类专家直接和脚踏工程师合作,融合了骑行生物力学、材料设计领域的新技术,追求骑行鞋和脚踏的最优接合,打造高效、耐用的 SPD 和 SPD-SL 系统。共同设计,共同测试,共同执行。SPD 和 SPD-SL 骑行鞋/脚踏组合致力于寻找每位车手最佳贴合状态以满足每位车手独特的性能和舒适度需求的理念,形成单一、整合的动力平台。

面向专业骑行者:提升动力传输。面向骑行爱好者:更快、更长的骑行和更高的舒适度。面向休闲骑行者...我们不妨这样说,当一切顺利的时候,您会从中获得很多乐趣。

脚踏标志

功能

- SPD-SL**
宽大、着重于性能的锁片设计
- SPD**
回锁、可移动的锁片设计
- 弹出式支架**
便于出入的弹出式锁定设计
- 碳纤维主体**
- 挡泥设计**
开放锁定机构,更好地挡挂污泥
- 加长轴规格**
+4mm

便于识别每种骑行鞋以及脚踏的建议用途

- 公路**
- 计时赛**
- 铁人三项**
- 竞赛**
- 自行车越野赛**
- 平把公路**
- XC 赛车**
- 越野**
- 耐力赛**
- 林道越野**
- 城市车**
- 自由骑行**
- 速降**
- BMX**
- 旅行**
- 休闲山地**
- 全山地**



SHIMANO 脚踏

DURA-ACE

PD-R9100

轻盈、高效的 DURA-ACE 脚踏

功能

- 优化了重量和刚性的平衡
- 注塑成型碳纤维复合材料主体
- 专为稳定性和助力传输打造的宽平台
- 宽广的踏板宽度,实现均匀的负载分布
- 可调输入和释放张力设置
- SHIMANO 3 年有限保修
- 提供 4 mm 加长轴型号

重量

·228g



SHIMANO ULTEGRA

PD-R8000

轻盈专业级性能,适合进阶骑手

功能

- 轻量化碳纤维复合材料主体
- 宽平台,实现更高效的动力传输
- 耐用的不锈钢主体板,减少弯曲和脚踏主体磨损
- 可调上锁和解锁张力设置
- SHIMANO 样式、品质和耐用性性价比
- 提供 4 mm 加长轴

重量

·248 g



SHIMANO 105

PD-R7000

通用而轻盈的 SPD-SL 踏板性能,适合追求车手

功能

- 轻量化碳纤维复合材料主体
- 宽平台,实现更高效的动力传输
- 耐用的不锈钢主体板,减少弯曲和脚踏主体磨损
- 可调上锁和解锁张力设置
- 可靠的 SHIMANO 设计、品质和性能

重量

·265 g



PD-R550

大范围弹簧张力调节,适合各种车手

功能

- 大范围弹簧张力调节
- 锁入目标更大,上锁更轻松
- 复合材料主体
- 宽平台,实现更高效的动力传输
- 耐用的不锈钢主体板,减少弯曲和脚踏主体磨损
- SHIMANO 设计、品质和性能的优秀传统

重量

·310 g



灰色
PD-R550



黑色
PD-R550

PD-RS500

经过优化,适合日常骑行

功能

- 轻松上下
- 针对初级骑行者优化了弹簧张力,使其更加轻便
- 锁入目标更大,上锁更轻松
- 承载了更高级别系统的功能特点
- 承载了更高效传输踏力
- 宽平台,可高效传输踏力
- 耐用的不锈钢主体板,减少弯曲和脚踏主体磨损

重量

·320 g

